РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ - ДОРОЖНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ – ФИЛИАЛЕ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

ДОРОЖНЫЙ КОМИТЕТ ПРОФСОЮЗА

664003, ИРКУТСК, К.МАРКСА, 7
Т. 64-44-82, ФАКС 64-44-70

Директору Трансэнерго –
филиала ОАО «РЖД»

11 апреля 2017 г. № 4902 / 96

А.А. Евдокименко

Уважаемый Алексей Анатольевич!

Восточно-Сибирской дирекцией по энергообеспечению разработана и утверждена программа по повышению производительности труда на 2017 год в соответствии с установленным заданием по оптимизации численности в перевозочных видах деятельности в количестве 75 человек.

С 01.01.2017 года исключено из штатного расписания 75 штатных единиц. Штатное расписание утверждено 22.12.2016 г. директором Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД».

В целях безусловного выполнения утвержденных бюджетных параметров по среднесписочной численности на 2017 год и ключевых показателей эффективности доведено дополнительное задание по приведению среднесписочной численности к утвержденным бюджетным параметрам на 2017 год, согласно распоряжению Трансэнерго от 05 апреля 2017 года №ТЭ-98/р.

Штатным расписанием дистанций электроснабжения с 1 февраля 2017 года предусмотрено 2239 штатных единиц, в том числе электромонтеров контактной сети - 658 штатных единиц. Расчет нормативной численности произведен на 2270 работников, в том числе 734 электромонтера контактной сети. Списочная численность работников дистанций электроснабжения на 1 апреля 2017 года составила 2180 работников, в том числе 640 электромонтеров контактной сети.

Укомплектованность дистанций электроснабжения к штатному расписанию на 1 апреля 2017 года составила 97,4%, в том числе 97,3% по электромонтерам контактной сети.

Укомплектованность дистанций электроснабжения к нормативной численности на 1 апреля 2017 года составила 96,1%, в том числе 87,2% по электромонтерам контактной сети.

В соответствии с технологическими картами, работы по регулировке и текущему ремонту контактной сети выполняются с изолирующей съемной вышки. В границах дирекции на 819 километрах из 3093 км электрифицированных путей запрещена работа лейтерных бригад без дополнительных сигналистов и

сигналистов-оповестителей, т.е. состав бригады должен быть не менее 8-10 человек. Для ограждения бригады на станционных путях требуется установка сигналистов на съездах и минимальное количество членов бригады в отдельных случаях достигает 10-12 человек. В настоящее время средняя явочная численность электромонтеров контактной сети по дирекции составляет 7,97 человек, в отдельных дистанциях – менее 7 человек. Дополнительная оптимизация не позволит выполнять работы с изолирующей съемной вышки силами одного района контактной сети, а создание сборных бригад приводит к потерям рабочего времени на доставку персонала или дополнительным командировочным расходам. В результате сокращение численности приведет к вынужденному несоблюдению периодичности обслуживания и ремонта, нарушению технологии работ, что в свою очередь негативно скажется на безопасности движения поездов.

Сокращение групп диагностики контактной сети, работа которых направлена на выявление предотказных состояний, приведет к ухудшению состояния контактной подвески и увеличению числа отказов технических средств.

Высвобождение работников тяговых подстанций и районов электроснабжения запланировано за счет ликвидации круглосуточного дежурства оперативного персонала на 3-х тяговых подстанциях и 2-х сетевых районов. В случае отказа оборудования тяговой или районной подстанции, необходимости аварийных переключений при повреждении контактной сети продолжительность отказа увеличится на 20-40 минут - время доставки персонала на рабочее место - и, соответственно, увеличится время задержек поездов. На 9 подстанциях Северного направления ВСЖД дежурство осуществляется вахтовым методом, ликвидация круглосуточного дежурства невозможна из-за отсутствия транспортного сообщения в случае отказа.

Сокращение численности групп высоковольтных испытаний ремонтно-ревизионного участка возможно при исключении из плана работ испытаний электроустановок и средств индивидуальной защиты (СИЗ) для структурных подразделений ОАО «РЖД». В среднем в год на данные работы отвлекается 1 – 1,25 человека из группы, при средней численности группы 3 человека. В связи с этим необходимо возложить на подразделения ОАО «РЖД» обязанность по заключению договоров на испытание принадлежащих им электроустановок и СИЗ сторонней лицензированной организацией.

Снижение численности значительно ниже нормативной негативно скажется на обеспечение безопасности движения поездов и безопасность труда.

Просим Вас рассмотреть вопрос штатного расписания и укомплектованности дистанций электроснабжения Восточно-Сибирской дирекции по энергообеспечению.

Председатель Дорожной территориальной организации Роспрофжел на ВСЖД – филиале ОАО «РЖД» А.С. Старцев

исп. Олейник В.В.
тел. 4-44-78