

# Критические замечания и предложения, высказанные участниками XVI регионального социально-экономического форума

г. Иркутск

27 июля 2018 г.

№ п/п	Ф.И.О., должность	Критическое замечание, предложение	Ответственный исполнитель
1.	Фролов В.Ф. – начальник дороги – председатель региональной оперативной комиссии	<p>1.1. Обеспечить снижение уровня аварийности, количества случаев транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения поездов, а также отказов в работе технических средств в соответствии с установленными заданиями</p> <p>1.2. Продолжить работу по профилактике производственного травматизма</p>	РБ, ДИ, Д, Т, ТР, ДРП
2.	Старцев А.С. – председатель Дорпрофжел на Восточно-Сибирской железной дороге	<p>1.3. Обеспечить безусловное выполнение бюджетных заданий среднесуточной производительности локомотива</p> <p>1.4. Обеспечить рост производительности труда к уровню прошлого года</p> <p>2.1. Рассмотреть вопрос индексации заработной платы на Ангасольском щебеночном заводе – филиале ОАО «Первая нерудная компания»</p> <p>2.2. Принять меры к обеспечению роста заработной платы работников Восточно-Сибирского филиала АО «Калужский завод «Ремпутьмаш»</p>	<p>руководители региональных дирекций, служб, ДЗО, структурных подразделений, НБТ</p> <p>НЗ-1, ДЦУП, Д, Т</p> <p>Т</p> <p>ОАО «ПНК», РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)</p> <p>РПМ (по согласованию)</p>

2.3.	Рассмотреть вопрос по обеспечению роста заработной платы медицинских работников негосударственных учреждений здравоохранения ОАО «РЖД»	ДЗ, НУЗ
2.4.	<p>Не допускать сокращения численности работников без изменения технологических процессов и внедрения новых средств.</p> <p>Укомплектованность по основным профессиям составляет менее 90% от расчета. Необоснованное сокращение ведет к вынужденному несоблюдению технологии работ, что негативно отражается на безопасности движения</p>	НГ (контроль), НТЭ, ДИ, П, В
2.5.	Рассмотреть результаты деятельности Восточно-Сибирского филиала АО «Калужский завод «Ремпутьмаш» и строительно-монтажного треста № 14 – филиала АО «РЖДстрой» на заседании региональной оперативной комиссии	НЗЭФ-1, РПМ, СМТ-14 (по согласованию)
2.6.	Привести бытовые и служебные вагоны к нормативным требованиям для проживания работников, задействованных на ремонтно-путевых работах	НГ (контроль), ДРП, ДИ, НБТ
2.7.	Привести к нормативным требованиям санитарно-бытовые помещения и пункты обогрева Дирекции инфраструктуры, наладить доставку работников к месту работ и обратно	НГ (контроль), ДИ, П, ДЭЗ
2.8.	За первое полугодие 2018 года допущена сверхурочная работа свыше 120 часов в эксплуатационном локомотивном депо Иркутск-Сортировочный	Т, НОТ
2.9.	Продолжить решение вопросов по обеспечению работы систем жизнеобеспечения в кабинах локомотивов	Т, «ЛокоТех-Сервис» (по согласованию)
2.10	Рассмотреть вопрос по своевременному обеспечению работников дистанций электроснабжений защитными костюмами ЭП-4	НТЭ, ДМТО

3.	Гончарова Л.Г. – председатель ПШО железнодорожной станции Тайшет	Долго ли еще работники станции (составители поездов) будут отвлекаться на не свойственную им работу: сопровождение снегоуборочных машин, выкос травы по всей станции	Д
4.	Бородин А.В. – председатель ПШО ТЧЭ Слюдянка	<p>4.1. Рассмотреть случаи простоя локомотивных бригад в ожидании смены свыше 12 часов</p> <p>4.2. Рассмотреть вопрос обеспечения машинистов и помощников машинистов электровозов, тепловозов, паровозов, электропоездов, дизель-поездов, специального самоходного подвижного состава питьевой водой в период повышенных температур наружного воздуха</p> <p>4.3. Исключить отправление локомотивных бригад в поездку, выработавших предельно допустимое время нахождения на работе с момента явки более двух часов</p> <p>4.4. Рассмотреть вопрос обеспечения локомотивных бригад качественным слесарным инструментом, переносными портативными радиостанциями при перевозке опасных воспламеняющих грузов и ведении двоярных поездов</p> <p>4.5. Рассмотреть вопрос своевременного предоставления локомотивным бригадам мест в комнатах отдыха</p> <p>4.6. Рассмотреть вопрос по обеспечению в купейных вагонах для проживания локомотивных бригад в период проведения ремонтно-путевых работ сушильными комнатами и комнатами для приема пищи</p> <p>4.7. Рассмотреть вопрос по доплате помощникам машиниста локомотива за совмещение обязанностей составителя поездов при производстве маневров под депо и на тракционных путях сервисных локомотивных депо</p>	НЗ-1, Т, Д  НЗЭФ-1, Т, ДИ, НТЭ, ДПМВ, ДМВ  НЗ-1, Д, Т  НЗ-1, Т, ДМТО  НЗ-1 (контроль), Т  НГ, Т, ДРП  Т



7.	Невидимов Д.А. – инженер технического отдела, председатель ППО СЛД Братское	7.1.	В целях сохранения численности бухгалтеров сервисных локомотивных депо рассмотреть вопрос организации работы общего центра обслуживания с сохранением существующих рабочих мест	«ЛокоТех-Сервис» (по согласованию)
		7.2.	В целях недопущения массового сокращения работников рассмотреть вопрос перераспределения объектов ремонта по сервисным локомотивным депо	«ЛокоТех-Сервис» (по согласованию)
8.	Сазонов И.А. – заместитель начальника по кадрам и социальным вопросам ПМС-66		В связи с увеличением численности работников, задействованных на ремонтно-путевых работах, необходимо рассмотреть вопрос о дополнительном обеспечении их бытовыми и служебными вагонами для проживания	НГ (контроль), ДРП, ДИ, НБТ

### **Критические замечания и предложения, высказанные участниками XVI регионального социально-экономического форума, поступившие в записках и SMS**

№ п/п	Критическое замечание, предложение			Ответственный исполнитель
1.	Северобайкальский ЦОТУ (НКИ)	1.1.	Рассмотреть вопрос по замене в отделе ветхой мебели на новую	АХЦ, НКИ
		1.2.	Рассмотреть вопрос по обеспечению комфортного температурного режима летом и зимой	ДЭЗ, НКИ
		1.3.	Рассмотреть вопрос по обеспечению работников канцелярскими принадлежностями	НКИ, ДМТО
2.	О пенсии	2.1.	В связи с проектом изменений по достижению пенсионного возраста возникает массовое поступление заявлений от	НЗК, НОК, НПФ «Благосостояние»

		работников на выход из НПФ «Благосостояние». Сложно удержат волну кадровикам линейных предприятий	(по согласованию)
2.2.		Какие изменения произойдут в установлении пенсионного возраста для всех категорий работников железнодорожного транспорта	НЗК, НЮ, НОК,
3.	Оздоровление	3.1. В связи с отдаленностью санаториев-профилакториев АО «РЖД-Здоровье» предполагается ли возможность компенсации расхода на оплату стоимости проезда до данных объектов и обратно на воздушном транспорте	ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)
		3.2. При отсутствии железнодорожных объектов санаторно-курортного оздоровления по месту жительства предполагается ли возможность заключения договоров на прохождение данного оздоровления с местными санаториями	ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)

Срок исполнения документа – 15 октября 2018 г., ответы представить в отдел инспекции, контроля и по работе с обращениями граждан и Дорпрофжел на электронный адрес [dprof\\_olejnikVV@estr.rzd](mailto:dprof_olejnikVV@estr.rzd).

Начальник Восточно-Сибирской железной дороги –  
филиала ОАО «РЖД»

В.Ф.Фролов

Председатель Дорпрофжел на  
Восточно-Сибирской железной дороге –  
филиале ОАО «РЖД»

А.С.Старцев