

Критические замечания и предложения, высказанные участниками XV регионального социально-экономического форума

г. Иркутск

27 февраля 2018 г.

№ п/п	Ф.И.О., должность	Критическое замечание, предложение	Ответственный исполнитель
1.	Фролов В.Ф. – начальник дороги – председатель региональной оперативной комиссии	<p>1.1. Обеспечить снижение уровня аварийности, количества случаев транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения поездов, а также отказов в работе технических средств в соответствии с установленными заданиями</p> <p>1.2. Продолжить работу по профилактике производственного травматизма</p>	РБ, ДИ, Д, Т, ТР, ДРП
2.	Старцев А.С. – председатель Дорпрофжел Восточно-Сибирской железной дороге	<p>1.3. Обеспечить безусловное выполнение бюджетных заданий участковой скорости и среднесуточной производительности локомотива</p> <p>1.4. Обеспечить рост производительности труда к уровню прошлого года</p> <p>2.1. Рассмотреть вопрос индексации заработной платы на Ангасольском щепеночном заводе – филиале ОАО «Первая нерудная компания»</p> <p>2.2. Принять меры к обеспечению роста заработной платы работников Восточно-Сибирского филиала АО «Калужский</p>	<p>руководители региональных дирекций, служб, ДЗО, структурных подразделений, НБТ, ЛВРЗ</p> <p>НЗ-1, ДЦУП, Д, Т</p> <p>ДМВ, ДПО</p> <p>ОАО «ПНК», РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)</p> <p>РПМ, ОАО «ПНК», (по согласованию),</p>

	<p>завод «Ремпутьмаш», Ангасольского щебеночного завода – филиала ОАО «Первая нерудная компания», машинистов и помощников машиниста железнодорожно-строительных машин Дирекции по эксплуатации путевых машин, машинистов моторвагонного подвижного состава Дирекции моторвагонного подвижного состава, техников по расшифровке лент скоростемеров Дирекции тяги, агентов СФТО Дирекции управления движением, работников, занятых на текущем ремонте и техническом обслуживании устройств безопасности и средств радиосвязи Дирекции по ремонту тягового подвижного состава</p>	Д, НТЭ, ДПМ, ДМВ, Т, ГР
2.3.	<p>Рассмотреть вопрос по обеспечению роста заработной платы медицинских работников негосударственных учреждений здравоохранения ОАО «РЖД»</p>	ДЗ, НУЗ
2.4.	<p>Не допускать сокращения численности работников без изменения технологических процессов и внедрения новых средств. Укомплектovanность по основным профессиям составляет менее 90% от расчета. Необоснованное сокращение ведет к вынужденному несоблюдению технологии работ, что негативно отражается на безопасности движения</p>	НГ (контроль), НТЭ, ДИ
2.5.	<p>Привести бытовые и служебные вагоны к нормативным требованиям для проживания работников, задействованных на ремонтно-путевых работах</p>	НГ (контроль), ДРП, ДИ, НБТ
2.6.	<p>Привести к нормативным требованиям санитарно-бытовые помещения и пункты обогрева Дирекции инфраструктуры, наладить доставку работников к месту работ и обратно</p>	НГ (контроль), ДИ, ДЭЗ
2.7.	<p>Рассмотреть вопрос качества подготовки вагонов рабочих</p>	НГ (контроль), ДИ,

			поездов на Северобайкальском регионе к работе в зиму	НЗ-тер 4, ДПМ, НБТ
		2.8.	Рассмотреть вопрос увеличения стоимости питания на «окнах» продолжительностью не менее 4 часов	ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)
3.	Адилов А.Н. – председатель ППО ВЧДЭ Тайшет		В связи со снижением заработной платы работников депо, работающих в комплексных бригадах, из-за снижения премии необходимо рассмотреть вопрос правильности установления плановых заданий на смену работникам комплексных бригад эксплуатационных вагонных депо Тайшет и Иркутск-Сортировочный	НЗ-1, НОТ, Д, ДИ
4.	Михайлова Г.А. – председатель ППО ДЦС Северобайкальск	4.1.	В связи с отменой двух рабочих поездов № 8819 Новая Чара – Таксимо и № 8822 Таксимо – Новая Чара работники вынуждены находиться на рабочих местах свыше 12 часов, необходимо рассмотреть вопрос доставки работников линейных станций на работу и обратно	НЗ-1, Д,
		4.2.	Рассмотреть вопрос температурного режима в вагонах рабочих поездов Северобайкальского региона, так как при температуре наружного воздуха ниже минус 30 градусов температура в вагонах опускается до минус 10 градусов, вагоны не отапливаются, не утеплены, с размороженной системой отопления	НГ, НЗ-тер 4, ДИ, НБТ
5.	Анкудинов С.Л. – председатель ППО ТЧЭ Вихоревка		Рассмотреть вопрос о выделении купейных вагонов для локомотивных бригад, задействованных на летне-путевых работах, в соответствии с Регламентом взаимодействия при применении технологии турной езды при производстве ремонтно-путевых работ в режиме «окон» и в период длительно закрытых перегонов, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 17 июня 2016 г. № 1512р, или	НГ (контроль), ДРП, ДИ, Т

			организовать аренду жилья для локомотивных бригад в местах проведения легне-путевых работ	
6.	Нарожный В.Н. – председатель ПШО Улан-Удэнского ЛВРЗ	6.1.	При росте объемов ремонта и доходов за последние два года происходит снижение социального пакета как для работников, так и для неработающих пенсионеров	АО «Желдорреммаш», УК «Локотех» (по согласованию)
		6.2.	Необоснованное снижение накладных расходов на 326 млн. рублей и снижение расценок на ремонт на 78 млн. рублей	АО «Желдорреммаш», УК «Локотех» (по согласованию)
		6.3.	Рассмотреть вопрос целесообразности присоединения 14 сервисных локомотивных депо филиала «Восточно-Сибирский» ООО «ЛокоТех-Сервис» к Улан-Удэнскому локомотивовоагоноремонтному заводу	АО «Желдорреммаш», УК «Локотех» (по согласованию)
7.	Гребенюк В.Е. – председатель МКДСВ	7.1.	Рассмотреть вопрос по выделению дополнительных средств на зубопротезирование неработающим пенсионерам по заявлениям дирекций, филиалов, структурных подразделений ОАО «РЖД», осуществляющих свою деятельность в границах дороги	НЗЭФ-1, ОАО «РЖД», ЦСВ, РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)
		7.2.	Внести дополнение в пункт 8.13 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2017-2019 годы об обеспечении межрегиональных, региональных и узловых советов ветеранов компьютерами, оргтехникой, электронной почтой, техническим и программным сопровождением с финансовым обеспечением	ОАО «РЖД», ЦСВ, РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)
		7.3.	В целях закрепления молодых специалистов негосударственных учреждений здравоохранения ОАО «РЖД» в районе БАМа рассмотреть вопрос выделения служебного жилья данной категории работников	ОАО «РЖД», ЦДЗ, РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию), ДЗ, НУЗ
		7.4.	Для сохранения самодеятельных творческих коллективов	ОАО «РЖД», ЦСВ,

		предлагаю предусмотреть в рамках Коллективного договора ОАО «РЖД» дополнительный пункт, предусматривающий развитие и поддержку культурно-массовой и спортивной работы с пенсионерами, из расчета 100-150 рублей на одного пенсионера в год, стоящего на учете в межрегиональном координационном совете ветеранов	РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)
	7.5.	Предлагаю рассмотреть вопрос по увеличению разовой выплаты к 73-й годовщине Победы участникам войны и труженикам тыла	ОАО «РЖД», ЦСВ, РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)
8.	Макшанов А.В. – председатель ПШО СЛД Улан-Удэ	8.1. Рассмотреть вопрос выплаты премии за декабрь 2017 года работникам сервисных локомотивных депо филиала «Восточно-Сибирский» ООО «ЛокоТех-Сервис»	ВС «ЛокоТех-Сервис» (по согласованию)
	8.2.	Рассмотреть вопрос текущего ремонта женских душевых санитарно-бытового корпуса	ВС «ЛокоТех-Сервис» (по согласованию), Т

Критические замечания и предложения, высказанные участниками XV регионального социально-экономического форума, поступившие в записках и SMS

№ п/п	Критическое замечание, предложение	Ответственный исполнитель
1.	Цыплаков И.В. – председатель ПШО УВСЖД	НСК, НЗЭФ-1, НЭФ, ВТБ (по согласованию)
	Критическое замечание, предложение Сотрудникам, имеющим субсидируемые ипотечные кредиты в банке ВТБ, выдаваемые работникам ОАО «РЖД» для приобретения жилья в рамках реализации жилищной ипотечной программы ОАО «РЖД», оформленные до 16 октября 2016 г., установлена процентная ставка 12%	

годовых. Кредитная нагрузка на работников ОАО «РЖД» составляет 4,5%, ставка субсидирования 7,5%. При этом для каждого работника устанавливается предельный размер суммы субсидируемого ипотечного кредита (в зависимости от предельной площади для состава семьи и средней рыночной стоимости одного квадратного метра общей площади жилья по субъекту Российской Федерации). При оформлении субсидируемого ипотечного кредита на сумму, превышающую предельный размер суммы субсидируемого ипотечного кредита, банком в рамках заключаемого ипотечного кредита выдается вторая часть кредита (коммерческий транш) на оставшуюся сумму стоимости жилья с уровнем процентной ставки 12%.

С 16 октября 2017 г. по вновь заключаемым субсидируемым ипотечным кредитам, выдаваемым работникам ОАО «РЖД» для приобретения жилья, процентная ставка снижена и составляет 10% годовых, при этом размер кредитной нагрузки для работников ОАО «РЖД» сохранен и составляет 4,5% (телеграмма ОАО «РЖД» от 18 октября 2017 г. № исх-19475).

На сегодняшний день ставка рефинансирования Центрального банка Российской Федерации снижена, и банки выдают ипотечные кредиты по ставкам от 9%, при этом тенденция к снижению ставки рефинансирования сохраняется.

			<p>В рамках заключенного субсидированного ипотечного кредита работникам ОАО «РЖД» по второй части кредита (коммерческий транш) ипотечного кредита в банке ВТБ не представляется возможным провести реструктуризацию кредита и сократить процентную ставку с 12% годовых, а также рефинансировать коммерческий транш в другом банке на более выгодных условиях.</p> <p>Просим Вас рассмотреть возможность рефинансирования субсидированного ипотечного кредита работникам ОАО «РЖД».</p>	НЗК, ДСС
2.	<p>Филипова И.А. – председатель ППО ДЦС Вихоревка</p>		<p>Будет ли организовано летнее детское оздоровление на базе санатория-профилактория «Сосновые рощики» в 2018 году</p>	НТЭ
3.	<p>Большедворский Ю.С. – председатель ППО ЭЧ Коршуниха-Ангарская</p>		<p>Коллектив Коршуниха-Ангарской дистанции электроснабжения просит Вас уделить должное внимание комнатам отдыха и приема пищи на тяговых подстанциях и районов контактной сети, т.е. санитарно-бытовым условиям работников дистанции. Бытовая техника и посуда приобретаются по мере необходимости совместно с первичной профсоюзной организацией и руководителем подразделения, вся мебель подлежит замене. Очень хотелось бы, что бы наши комнаты отдыха также контролировались, как и комнаты отдыха локомотивных бригад, так как людям приходится жить в них от двух до десяти дней безвыездно</p>	НТЭ
4.	<p>Гончарова Л.Г. – председатель ППО ДС Тайшет</p>		<p>У составителей железнодорожной станции Тайшет большое количество часов переработки по причине привлечения их для сопровождения снегоуборочных машин, работающих на уборке снега по станции. За февраль – более 180 часов</p>	НЗ-1, Д, НОТ

5.	Змановский А.В. – председатель ПШО ДПМ	Рассмотреть вопрос о суммировании времени «окон» продолжительностью менее 4 часов, предоставляемых в течение одной смены, с целью выполнения пункта 6.21. Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2017 – 2019 гг.	ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)
6.	Санарова О.Л. – председатель ПШО ПЧ Лена	На основании распоряжения ОАО «РЖД» «О выплате единовременного вознаграждения по итогам 2017 года», работникам, имеющим снятые дисциплинарные взыскания, вознаграждение может быть снижено на 50%. Но по распоряжению начальника службы пути Разгильдеева Ю.С. размер поощрения снижается на 50% всем работникам, имеющим снятые дисциплинарные взыскания. Как быть?	НОТ, ДИ
7.	От молодежи ВСЖД	Провести дорожный турнир по футболу в честь Чемпионата мира по футболу 2018 г.	НЗК, ДСС, РФСО «Локомотив» (по согласованию)

Срок исполнения документа – 15 мая 2018 г., ответы представить в отдел инспекции, контроля и по работе с обращениями граждан и Дорпрофжел на электронный адрес dprof.OlejnikVV@esrr.rzd.

Начальник Восточно-Сибирской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»

В.Ф.Фролов

Председатель Дорпрофжел на
Восточно-Сибирской железной дороге –
филиале ОАО «РЖД»

А.С.Старцев