

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Руководства Улан-Удэнского региона и Координационного совета председателей первичных профсоюзных организаций Улан-Удэнского филиала Дорпрофжел на ВСЖД

г. Улан-Удэ

30 октября 2018 г.

### ПРОТОКОЛ № 23.03

О работе общественного контроля по безопасности движения поездов Улан-Удэнского региона ВСЖД за 3 квартал 2018 года

На Улан-Удэнском регионе работает 117 общественных инспектора по безопасности движения поездов.

За 3 квартал 2018 года общественными инспекторами было проведено 967 проверок и выявлено 1101 замечание, из которых устранено 1086.

В сентябре месяце на Улан-Удэнском регионе произошло 2 события, связанных с безопасностью движения, которые не могут не волновать и остаться без внимания общественного контроля.

В сутках 17 сентября 2018 г. в 09 часов 50 минут (здесь и далее московское время) на 5292 км пк 5 первого главного пути перегона Слюдянка II – Ангасолка двухпутного электрифицированного участка Слюдянка I – Иркутск Улан-Удэнского территориального управления Восточно-Сибирской железной дороги служебным торможением остановлен грузовой поезд № 2495. При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход первой по ходу движения тележки 15 вагона с головы, без нарушения габарита. Сход вагона допущен на 5296 км пк 7 перегона Слюдянка II – Ангасолка при скорости 49 км/ч. В сошедшем состоянии вагон проследовал 4200 метров.

В результате схода повреждены материалы верхнего строения пути: железобетонные шпалы, закладные болты на протяжении 4200 метров с 5296 км пк 7 по 5292 км пк 5. Вагон № 29105830 поврежден в объеме текущего отцепочного ремонта.

Перерыв движения по 1-му пути перегона Слюдянка-2 – Ангасолка составил 1 час 41 минуту.

Задержаны: 1 пассажирский поезд на 11 минут и 29 грузовых поездов на общее время 51 час 14 минут.

Непосредственной причиной схода вагона явилось обезгруживание колесной пары первой по ходу движения тележки, с последующим её набеганием на упорную нить в переходной кривой из-за нарушения равнопрочности пути,

вследствие наличия выплесков, неисправностей пути в плане и профиле, волнообразного износа рельсов по упорной нити в кривом участке пути.

Основной причиной схода явилось не выполнение работ по вырезке загрязненного балласта, планово – предупредительной выправке пути, шлифовке, фрезеровки рельсов.

Сопутствующей причиной явилось не предоставление достаточного количества заявленных технологических «окон» для производства работ по текущему содержанию пути на горно-перевальном участке Большой Луг - Слюдянка-2. Выпадение сверхнормативного количества осадков в августе – сентябре 2018 г.

В сутках 21 сентября 2018 г. в 04 часа 43 минуты мск. Времени на 5296 км пк 2 первого главного пути перегона Слюдянка П – Ангасолка двухпутного электрифицированного участка Слюдянка I – Иркутск, Улан-Удэнского территориального управления Восточно-Сибирской железной дороги по срабатыванию автотормозов остановлен грузовой поезд №2523. При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход 13 вагонов. Нарушен габарит по соседнему пути. В сошедшем состоянии вагоны проследовали 225 метров.

В результате схода повреждено 225 метров железнодорожного пути, повторитель заградительного светофора, дроссель-трансформатор, магистральный кабель связи, волновод, 400 метров контактной сети, 7 опор контактной сети. 2 вагона повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта, 11 вагонов в объеме деповского ремонта.

Перерыв в движении по 2 пути перегона Слюдянка П – Ангасолка составил 3 часа 22 минуты. Перерыв в движении по 1 пути перегона Слюдянка П – Ангасолка составил 24 часа 33 минуты.

Задержано 20 пассажирских поездов на 35 часов 58 минут, 4 почтово-багажных поезда на 12 часов, 14 пригородных поездов на 9 часов и 42 грузовых поезда более 254 часов.

Основными причинами явились:

Нарушения типового технологического процесса в части производства работ по сплошной выправке, подбивке и рихтовке пути с применением ВПО-3000, вместо Дуоматик 09-32, а также с наличием выплесков в пути; после проведения работ в «окно» не обеспечена качественная проверка состояния пути, на котором производились работы.

Сопутствующими причинами явились:

Не качественное выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту СПС;

Нарушение ПТЭ при планировании, предоставлении и использовании «окон», в части не предоставления Слюдянской дистанции пути технологических «окон» для производства работ по текущему содержанию пути, в том числе , очистке загрязненного балласта, замене рельсовых плетей.

Улан-Удэнским филиалом Дорпрофжел, совместно с руководством Слюдянской дистанции пути организовано горячее питание для работников структурных подразделений, задействованных на производстве восстановительных работ.

Руководство Улан-Удэнского региона и Координационный совет председателей первичных профсоюзных организаций Улан-Удэнского филиала Дорпрофжел ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Информацию о событиях, связанных с безопасностью движения поездов на Улан-Удэнском регионе, произошедших в сентябре текущего года принять к сведению.
2. Председателям первичных профсоюзных организаций в октябре-ноябре 2018 года на заседаниях комитетов, Советов общественных инспекторов разобрать обстоятельства и причины произошедших событий. Принять меры к активизации работы общественного контроля по безопасности движения поездов.
3. Признать лучшими общественными инспекторами по безопасности движения поездов и представить в Дорпрофжел на ВСЖД на поощрение по итогам работы за 3 квартал 2018 года:

<p>1. Решетникова Валерия Анатольевича</p>	<p>- контролера состояния пути Гусиноозерской дистанции пути. За 3 квартал выявил 136 замечаний, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уширение пути;</li> <li>- боковые и вертительные уступы;</li> <li>- провесы пути;</li> <li>- критические расстояния на стрелочных переводах;</li> <li>- слабые крепления (костыми, противоугоны, клеммы, шурупы);</li> <li>- оторваны соединители;</li> <li>- сломаны подкладки;</li> <li>- снять фазки;</li> <li>- оголенные концы шпал и пополнить шпальные ящики.</li> </ul>
<p>2. Шатило Леонида Анатольевича</p>	<p>- составителя поездов ДЦС-3. проведено 24 проверки. Выявлено 26 замечаний, выявлены такие замечания как:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- На подъездном пути ИП Доржиева, путь 7 НТ от стрелки 123 в сторону упора на рельсовом стыке вертикальный уступ более 5 мм и выкрашивание рельса на стыковом соединении;</li> <li>- На подъездном пути БНП в районе стрелочного перевода № 2 выкрашивание рельса;</li> <li>- На грузовом дворе ст.Улан-Удэ стеллаж № 69 закреплен ненадежно, стрелочный перевод № 119 – отсутствует рычаг переводного механизма;</li> <li>- На п/пути ИП Доржиева стрелочный перевод № 123 : балансир ниже опорного бруса, лежит на тяге;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- На подъездном пути БМТР на сбрасывающем остряке № 121а неисправен навесной замок.</li> </ul>
3. Черторыгина Сергея Александровича	<ul style="list-style-type: none"> <li>- машиниста составителя ПМС-56. Проведено 6 проверок, выявлено 11 замечаний, из них:</li> <li>- Отсутствует знак железнодорожного переезда через пути на территории ПМС-56;</li> <li>- Служебный проход перекрыт подвижным составом;</li> <li>- Сломана скоба закрепления усовика стрелочного перевода от произвольного перевода под подвижным составом;</li> <li>- Нет отметки об испытании на порталном кранике;</li> <li>- Между путями №1 и №2 производственной базы ПМС-56 складирована деревянная шпала с нарушением габарита;</li> <li>- В служебно-технических вагонах путевой колонны №1 неудовлетворительное санитарное состояние, не производится уборка.</li> </ul>
4. Гайнанова Айрата Фаридовича	<ul style="list-style-type: none"> <li>- монтера пути Слюдянской дистанции пути. За 3 квартал 2018 года было передано более 15 замечаний.</li> </ul> <p>В сутках 10 июля 2018 г. в 4 часа 00 минут (московское время) на перегоне Утулик –Слюдянка по сообщению монтера пути 10 околотка Гайнанова А.Ф. подано замечание. У нечетного поезда № 1297 локомотив 020 в 14 вагоне с хвоста 94165891 с правой стороны оторван поручень, выходит за габарит.</p> <p>В сутках 8 сентября 2018 г. в 4 часа 15 минут (московское время) на перегоне Утулик –Слюдянка, 1 путь 5317 км по сообщению монтера пути 10 околотка Гайнанова А.Ф. подано замечание. У нечетного поезда № 2901 локомотив №570 машинист Онищук , с левой стороны по ходу движения в задней кабине оторвана обшива.</p> <p>Замечания были переданы по системе информации и были приняты своевременно меры по предупреждению угрозы безопасности движения поездов и безопасности работников.</p>
5. Неродова Евгения Анатольевича	<ul style="list-style-type: none"> <li>- старшего электромеханика радиосвязи РЦС-3. За 3 квартал проведено 3 проверки, выявлено 5 замечаний, из них:</li> <li>- Для обеспечения безопасности и стабильной работы поездной радиосвязи гектометрового диапазона, на перегоне Гусиное Озеро-Селендума, требуется установка контура СК-6 в линию АБ на опорах: 28,230;</li> <li>- Для стабильной работы поездной радиосвязи гектометрового диапазона, на участке Илька-Петровский Завод, на 5766км опорах №28, требуется замена сломанного внешнего изолятора;</li> </ul>

	- Перегон Загустай – Бараты на 5771км п.№8 опора АБ №30 необходимо выправить траверсу волновода.
6. Классен Сергея Петровича	- монтера пути Горхонской дистанции пути, за 9 месяцев выявлено 89 замечаний - Отряснность шпалы в изостыке; - Отсутствие рельсовых соединителей; - Отсутствие дублирующих соединителей; - Боковой уступ до 1 мм; - Стыковой зазор 25 мм.

## 2. Среди ветеранов:

2.1. Шурыгина Михаила Ивановича	- пенсионера ТЧЭ-7 Улан-Удэ. Стаж работы в локомотивном депо 34 года. Прошел путь от помощника машиниста до машиниста 1 класса. Находясь на заслуженном отдыхе принимае активное участие в работе Совета ветеранов, является общественным инспектором по безопасности движения поездов. Участвует в патриотическо-воспитательной работе среди молодежи. В III квартале провел одну встречу с молодежью депо, помощниками мащиниста в тренажерном зале – 21 человек. Две встречи и выездная экскурсия со школьниками СОШ №65 и 48 по темам: «Правили безопасности на жд путях», «Электробезопасность на электрифицированных участках», «Берегись поезда» и др. Всего присутствовало 71 человек.
---------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

И.о. заместителя начальника дороги  
(по территориальному управлению)  
в Улан-Удэнском регионе



Н.А. Рыков

Руководитель Улан-Удэнского  
филиала Дорпрофжел



В.А. Давыдов

Исп. Давыдов Д.В.52034