



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 30 » сентября 2016 г.

Москва

№ 2006р

**Об утверждении Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер,
направленных на обеспечение безопасности движения поездов**

В целях повышения уровня безопасности движения поездов в филиалах и дочерних обществах ОАО «РЖД», участвующих в перевозочном процессе:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2017 г. прилагаемые Правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов.

2. Вице-президентам, начальникам департаментов, центральных дирекций и дочерних обществ ОАО «РЖД» обеспечить изучение и исполнение причастными руководителями и специалистами Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов.

3. Начальникам железных дорог, региональных подразделений функциональных филиалов и дочерних обществ ОАО «РЖД» и их структурных подразделений:

довести Правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, до сведения работников и обеспечить соблюдение их требований;

внести изменения во внутренние документы в соответствии с Правилами реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов.

4. Признать утратившим силу распоряжение ОАО «РЖД» от 3 января 2011 г. № 1р «Об утверждении Методических указаний по внедрению системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов для филиалов ОАО «Российские железные дороги», участвующих в перевозочном процессе».

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на вице-президента – начальника Департамента безопасности движения Шайдуллина Ш.Н.

Первый вице-президент
ОАО «РЖД»



А.А.Краснощек

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением ОАО «РЖД»

от «30» сентября 2016 г. № 2006р

ПРАВИЛА

реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов

I. Общие положения

1. Настоящие Правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов в холдинге «РЖД» (далее – Правила) разработаны в целях контроля соблюдения требований законодательства Российской Федерации, единых правил и стандартов в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

2. Настоящие Правила предписывают обязательность для подразделений холдинга «РЖД», от деятельности которых непосредственно зависит обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы, следующих мероприятий:

1) создание и поддержание функционирования системы менеджмента безопасности движения;

2) применение общих методов оценки уровней безопасности движения на основе методов оценивания и оценки риска;

3) развитие стратегического управления безопасностью движения;

4) организация взаимодействия функциональных филиалов и их структурных подразделений, действующих на инфраструктуре ОАО «РЖД»;

5) проведение внутренних проверок состояния безопасности движения и аудитов систем менеджмента безопасности движения;

6) проведение комиссионных осмотров объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава.

3. Основным элементом системных мер направленным на соблюдение требований Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации функциональными филиалами, дочерними обществами (далее – ДО) и их структурными подразделениями, являются комиссионные осмотры объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава.

4. Комиссионные осмотры объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава подразделяются на следующие виды:

1) осмотр сооружений, устройств и служебно-технических зданий железнодорожных станций, проводимый ежемесячно комиссией под председательством начальника железнодорожной станции;

2) осмотр объектов инфраструктуры комиссией под председательством руководителя региональной дирекции, центра, филиала ДО; осмотры объектов инфраструктуры, находящихся в ведении региональных дирекций, центров, филиалов ДО комиссиями под председательством руководителей структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО: смотр пути, искусственных сооружений, земляного полотна и путевых устройств; технических средств автоматики и телемеханики; электрификации и электроснабжения; средств связи; зданий и сооружений; средств диагностики и мониторинга инфраструктуры; обследование устройств железнодорожных переездов;

3) осмотр подвижного состава: локомотивного парка; моторвагонного подвижного состава; специального подвижного состава; пассажирских вагонов, в том числе пригородного сообщения, служебно-технических (вагонов-салонов, клубов, путеизмерителей и др.);

4) проверка готовности объектов инфраструктуры комиссией под председательством начальника железной дороги.

5. Настоящие Правила распространяются на железные дороги, выполняющие функции региональных центров корпоративного управления (далее – РЦКУ)¹, функциональные филиалы и их структурные подразделения, департаменты безопасности движения, управления бизнес-блоками «Железнодорожные перевозки и инфраструктура», «Пассажирские перевозки», ДО, их филиалы и структурные подразделения на основании заключенных с ОАО «РЖД» соглашений о взаимодействии по вопросам обеспечения безопасности движения.

6. В настоящих Правилах используются следующие термины:

безопасное состояние – состояние, при котором отсутствуют недопустимые риски причинения вреда жизни и здоровью людей,

¹ На выполняющей функции РЦКУ Калининградской железной дороге выполнение предусмотренных настоящими Правилами системных мер осуществляется с учетом особенностей штатного расписания органа управления этой железной дороги и его подразделений. Если от деятельности должностных лиц, указанных в настоящих Правилах, но отсутствующих на Калининградской железной дороге, зависит выполнение системных мер другими должностными лицами этой железной дороги или выполнение какой-либо системной меры в целом, то ответственность за выполнение этой деятельности устанавливает начальник Калининградской железной дороги.

имуществу физических и юридических лиц, государственному и муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений;

безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;

День безопасности движения – комплекс мероприятий, проводимый руководителями всех уровней управления в целях формирования позитивного уровня культуры безопасности движения и направленный на предупреждение рисков возникновения нарушений безопасности движения;

запретная мера – действие, направленное на ограничение использования, применения, осуществления потенциально опасной деятельности на инфраструктуре ОАО «РЖД»;

инфраструктура ОАО «РЖД» – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные здания, строения, сооружения, устройства и оборудование, находящийся в ведении ОАО «РЖД», обеспечивающие функционирование этого комплекса;

комиссионный осмотр – совокупность последовательных действий уполномоченных должностных лиц региональных дирекций, центров, филиалов ДО и их структурных подразделений, направленных на контроль соответствия объектов инфраструктуры и подвижного состава требованиям действующих нормативных документов;

контроль – деятельность, включающая проведение проверок и оценки соответствия объектов железнодорожного транспорта и технологических процессов требованиям действующих нормативных документов;

нарушение безопасности движения – транспортное происшествие и иное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта - система экономических, организационно-

правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта, иными юридическими лицами, а также физическими лицами и направленными на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;

опасное состояние – состояние, при котором возникают риски причинения вреда жизни и здоровью людей, имуществу физических и юридических лиц, государственному и муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений;

отчет – письменное сообщение о проведенной работе по устранению несоответствий, выявленных в ходе комиссионного осмотра и проверки, представляемый вышестоящему руководителю;

предупредительные меры – меры, позволившие заранее уведомить руководителя о риске возникновения нарушений безопасности движения;

проверка – систематическая, объективная процедура оценки соответствия системы управления безопасностью движения, технических средств, технологических процессов, непосредственно связанных с движением поездов, требованиям норм и правил;

профилактические меры – совокупность предупредительных мер, направленных на сохранение и повышение состояния и уровня безопасности движения;

региональные дирекции – структурные подразделения функциональных филиалов ОАО «РЖД», расположенные в границах железной дороги, а также дирекции, находящиеся в составе железной дороги;

система управления безопасностью движения – совокупность мероприятий по выявлению потенциальных и фактических факторов опасности, по оценке риска их проявления, по разработке и принятию корректирующих действий, необходимых для поддержания приемлемого уровня безопасности движения, по оценке эффективности мер по управлению безопасностью движения и эксплуатацией железнодорожного транспорта;

структурное подразделение региональной дирекции - предприятие, входящее в состав региональной дирекции и осуществляющее деятельность в границах железной дороги;

фактор опасности – результат действия или бездействия, обстоятельство, условие или их сочетание, способствующее проявлению опасного состояния, влияющего на безопасность движения и эксплуатацию

железнодорожного транспорта;

функциональная безопасность движения поездов – способность системы управления безопасностью движения поездов выполнять совокупные мероприятия по выявлению потенциальных и фактических факторов опасности, по оценке риска их проявления, по разработке и принятию корректирующих действий при всех условиях эксплуатации в течение всего жизненного цикла объектов инфраструктуры и подвижного состава;

функциональный филиал ОАО «РЖД» - обособленная дирекция, расположенная вне места нахождения ОАО «РЖД», и осуществляющая часть его функций.

II. Организация комиссионных осмотров объектов инфраструктуры

7. Руководители региональных дирекций, центров, филиалов ДО и их структурных подразделений проводят комиссионные осмотры объектов инфраструктуры (далее – осмотры), находящихся в их ведении, для контроля функциональной безопасности движения поездов.

8. Задачами осмотров являются:

1) оценка текущего состояния объектов инфраструктуры и их соответствия требованиям нормативных документов;

2) выявление неисправностей и отступлений в работоспособности объектов инфраструктуры;

3) определение сроков устранения неисправностей и отступлений в работоспособности объектов инфраструктуры;

4) контроль качества выполненных работ по устранению неисправностей и отступлений объектов инфраструктуры и приведению их в работоспособное состояние;

5) принятие мер по установленным случаям ненадлежащего содержания, технического обслуживания и ремонта объектов инфраструктуры.

9. Осмотр включает в себя следующие этапы:

организация проведения осмотра;

проведение осмотра;

оформление результатов осмотра;

разбор результатов осмотра;

контроль устранения несоответствий.

10. Осмотр железнодорожных путей необщего пользования структурных подразделений региональных дирекций и центров, филиалов ДО проводится не реже 1 раза в квартал под председательством руководителя структурного подразделения региональной дирекции,

центра, филиала ДО, на балансе которого они находятся, в соответствии с порядком, утвержденным приказом заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению), согласованным с руководителем соответствующей региональной дирекции, центра, филиала ДО. Комиссионный осмотр путей, на которых производится работа с опасными грузами проводится не реже 1 раза в месяц под председательством начальника железнодорожной станции или его заместителя.

11. В процессе проведения осмотров объектов инфраструктуры и подвижного состава учитываются требования нормативных документов ОАО «РЖД», в том числе Инструкции по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних обществах и Положения о системе организации и проведения сезонной подготовки пассажирских вагонов перед началом летних и зимних перевозок пассажиров.

12. Результаты осмотра оформляются актами.

13. Разбор результатов осмотра проводится председателем комиссии.

14. Контроль устранения несоответствий, выявленных при осмотре, осуществляется по отчетам о проведенной работе и при следующих осмотрах.

Структурная схема, отражающая периоды проведения осмотров объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава в региональных дирекциях, центрах, филиалах ДО и их структурных подразделениях представлена на рис.1.

Председатель комиссии	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
	Начальник железнодорожной станции											
Руководитель структурного подразделения региональной дирекции, центра, филиала ДО				Осмотр объектов инфраструктуры и подвижного состава						Осмотр объектов инфраструктуры и подвижного состава		
Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО												
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь

Рис. 1. Периоды проведения осмотров (в том числе служебно-технических зданий), устройств, технических средств и иных объектов инфраструктуры и подвижного состава ОАО «РЖД»

Осмотр объектов инфраструктуры железнодорожной станции

15. Осмотр железнодорожной станции (далее – КМО) проводится ежемесячно во взаимодействии между подразделениями обслуживающими объекты инфраструктуры железнодорожной станции.

16. Основными задачами КМО являются:

выявление неисправностей и отступлений в работоспособности объектов инфраструктуры;

определение сроков устранения неисправностей и отступлений в работоспособности объектов инфраструктуры;

применение мер реагирования при выявлении неисправностей объектов инфраструктуры;

контроль качества выполненных работ по устранению неисправностей и отступлений объектов инфраструктуры и приведению их в работоспособное состояние.

17. Осмотр проводится комиссией под председательством начальника железнодорожной станции. На станциях внеклассных и первого класса, определенных начальником железной дороги, допускается проведение осмотра станции двумя или тремя комиссиями одновременно. Председателем второй (третьей) комиссии является главный инженер или заместитель начальника железнодорожной станции.

Осмотр маршрутов следования пассажирских поездов и поездов с вагонами, загруженными опасными грузами 1 и 2 класса, проводится комиссией под председательством начальника железнодорожной станции.

Запрещается возглавлять комиссии по проведению КМО начальниками станций или временно исполняющими их обязанности до прохождения ими инструктажа и обучения в центре организации работы железнодорожных станций, и получения письменного заключения начальника центра организации работы железнодорожных станций на проведение этой работы.

Комиссионный месячный осмотр до заключения начальника центра организации работы железнодорожных станций проводится под председательством начальника отдела безопасности движения и охраны труда, его заместителя или ДНЧ.

18. Постоянными членами комиссии по проведению КМО являются:

мастер дорожный;

старший электромеханик дистанции сигнализации, централизации и блокировки (далее СЦБ) (на станциях IV, V классов – электромеханик СЦБ);

старший электромеханик связи (на станциях IV, V классов – электромеханик связи);

руководитель (электромеханик) района контактной сети;

представитель района электроснабжения;
руководитель вокзала;
представитель дирекции пассажирских обустройств в должности не ниже бригадира.

На станциях внеклассных и I класса при проведении осмотра комиссией под председательством начальника станции в ней должны принимать участие руководители дистанций пути, СЦБ, электроснабжения и регионального центра связи или их заместители.

В случае неявки одного из членов комиссии назначается новая дата проведения осмотра, о данном факте начальник станции передает телеграмму руководителю причастной региональной дирекции и заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению)

19. Ежемесячно по графику, утвержденному заместителем начальника железной дороги (по территориальному управлению), в работе комиссии принимают участие руководители и ревизоры движения центров организации работы железнодорожных станций, дистанций пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, региональных центров связи, а также отраслевые ревизоры по безопасности движения поездов (по территориальному управлению).

Организация проведения КМО

20. Начальник железнодорожной станции обязан организовать работу комиссии в установленные сроки, обеспечить своевременное и полное оформление результатов КМО.

Каждый член комиссии по проведению осмотра станции несет личную ответственность за качество осмотра и полноту выявления неисправностей по своему хозяйству, а также за устранение неисправностей в установленные сроки.

При выявлении фактов формального исполнения своих должностных обязанностей при проведении осмотра начальник станции обязан направить телеграмму руководителю причастной региональной дирекции и заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению).

21. Осмотр проводится с 1 по 15 число каждого месяца. На станциях участков скоростного и высокоскоростного движения КМО проводится 2 раза в месяц (с 1 по 10 и с 20 по 30 числа каждого месяца).

Дата проведения осмотра станции доводится председателем комиссии до всех участников осмотра телеграммой или письменным извещением не позднее чем за 3 дня до его начала.

При проведении осмотра на отдельных пунктах с диспетчерской централизацией начальник станции обязан обеспечить присутствие на рабочем месте сменного дежурного работника.

Перечень основных объектов инфраструктуры, подлежащих проверке при КМО, указан в приложении № 1.

22. Для станций внеклассных и I класса перед проведением осмотра председателем комиссии утверждается план осмотра по следующим критериям:

- 1) запретные меры, принятые по результатам предыдущего осмотра и в течение периода от его проведения;
- 2) неустраненные неисправности и отступления, выявленные предыдущими осмотрами;
- 3) перечень объектов инфраструктуры, на которых по результатам плановых проверок в соответствии с технологическим процессом, в том числе средствами диагностики допущен рост неисправностей и отступлений по сравнению с предыдущим месяцем;
- 4) отказы технических средства за период между проведением осмотров;
- 5) объекты, по которым проводились работы, требующие закрытия для движения поездов более одного раза в течение периода между осмотрами.

Порядок проведения КМО

23. Обнаруженные при осмотре неисправности технических устройств станции, угрожающие безопасности движения поездов и требующие прекращения движения поездов (или ограничения скорости движения) по данным устройствам, устраняются немедленно в ходе осмотра, а при невозможности их немедленного устранения производится в установленном порядке закрытие неисправных устройств станции для движения поездов или ограничение скорости движения.

Неисправности, на устранение которых не требуется подготовительная работа, должны устраняться в период осмотра.

Сроки устранения остальных неисправностей технических устройств станции определяются в соответствии с нормативными актами ОАО «РЖД» и согласовываются председателем и причастными членами комиссии.

Порядок оформления результатов КМО

24. По результатам осмотра в 2-х суточный срок составляется акт, в котором указываются нарушения, сроки их устранения и исполнители, ответственные за устранение указанных несоответствий.

Порядок осуществления контроля

25. Оперативный ежесуточный контроль за ходом устранения неисправностей технических устройств станции осуществляется диспетчерами дистанций пути, СЦБ, электроснабжения, старшими смен центров технического обслуживания региональных центров связи, уполномоченными работниками вокзалов и дирекций пассажирских обустройств.

В случае неустранения в установленные сроки недостатков, выявленных при проведении осмотра, начальник железнодорожной станции немедленно

направляет телеграмму, руководителю причастного структурного подразделения, руководителю соответствующей дирекции, руководителю центра организации работы железнодорожных станций.

Руководитель причастного структурного подразделения обязан принять меры по устранению неисправностей и отступлений в содержании объектов инфраструктуры, а в необходимых случаях применить запретные меры по ограничению скорости, закрытию для движения или запрету использования неисправных технических средств.

Руководитель дирекции в суточный срок после получения такой телеграммы обязан принять меры по организации восстановления нормальной работы технических устройств станции (с указанием сроков и ответственного руководителя ремонтных работ) и, при необходимости, принимает решение о закрытии на этот период станционных путей или стрелочных переводов для движения поездов и производства маневровой работы.

26. С 20 по 30 число каждого месяца руководители или уполномоченные работники дистанции пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, региональных центров связи путем выборочного натурального осмотра технических устройств станции осуществляют контроль за устранением неисправностей, выявленных в ходе проведения осмотра по своему хозяйству. Технические устройства, находящиеся на маршрутах приема и отправления пассажирских поездов, осматриваются в обязательном порядке.

О результатах выборочного натурального осмотра технических устройств станции докладывают рапортом начальнику железнодорожной станции.

27. В случае выявления грубых неисправностей в содержании технических устройств станции, требующих закрытия движения поездов или ограничения скорости движения поездов, не отмеченных при проведении КМО, первым заместителем начальника железной дороги назначается внеочередной осмотр железнодорожной станции.

28. При назначении внеочередного осмотра начальник железнодорожной станции и руководитель соответствующего структурного подразделения региональной дирекции заслушиваются заместителем начальника железной дороги (по территориальному управлению) с приглашением руководителей ДЦС и причастных дирекций.

29. Учебно-показательные осмотры железнодорожных станций проводятся ежеквартально под председательством начальника центра организации работы железнодорожных станций по графику, утвержденному первым заместителем начальника железной дороги. Участие в учебно-показательных осмотрах в течение года должны пройти все начальники железнодорожных станций и члены комиссий по проведению осмотра.

Осмотр объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»

30. Осмотр объектов инфраструктуры, находящихся на балансе региональных дирекций, центров, филиалов ДО проводится комиссиями под председательством руководителя региональной дирекции, центра, филиала ДО до проведения осмотра хода подготовки к работе в период летних пассажирских перевозок и зимний период комиссией начальника железной дороги.

31. Целью проведения осмотров является оценка фактического состояния объектов инфраструктуры и соответствие ее требованиям функциональной безопасности.

32. Основные задачи проведения осмотра объектов инфраструктуры:
получение объективной комплексной оценки состояния объектов инфраструктуры и выявление их несоответствий требованиям нормативных документов;

приведение объектов инфраструктуры к требованиям нормативно правовых документов Российской Федерации и нормативных документов ОАО «РЖД»;

разработка и реализация корректирующих и предупреждающих мер по устранению выявленных несоответствий, выполнение ремонтных работ на объектах инфраструктуры, планов по их текущему содержанию с максимальным выполнением объемов работ в летний период, недопущению роста дефектности элементов объектов инфраструктуры и обеспечения безопасности движения поездов в целом.

33. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО до начала проведения комиссионного осмотра организует:

1) изучение с руководителями дирекции, служб и структурных подразделений требований нормативно правовых документов Российской Федерации и нормативных документов ОАО «РЖД», регламентирующих основные требования по его проведению в соответствующих хозяйствах;

2) проведение дополнительной проверки средствами диагностики неблагополучных объектов инфраструктуры, находящихся в зоне повышенного риска по результатам факторного анализа;

3) проведение анализа причин допущенных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, отказов в работе технических средств, а также накопления несоответствий за отчетный период;

4) за 15 календарных дней до начала осмотра издает распоряжение о проведении осмотра объектов инфраструктуры, в котором указываются:

5) сроки и график проведения осмотра объектов инфраструктуры;

6) наименования структурных подразделений, которые подлежат комиссионному осмотру;

7) на основании результатов факторного анализа определяет структурные подразделения, находящиеся в зоне повышенного риска, а также структурные подразделения, допустившие невыполнение целевых показателей безопасности, где осмотр будет проводиться под его председательством;

8) состав комиссии с распределением четкого задания членам комиссии при проведении проверок;

9) время и место проведения разбора результатов осмотра объектов инфраструктуры в трудовых коллективах;

10) закрепляет за неблагополучными структурными подразделениями руководителей и специалистов служб или дирекции для оказания практической помощи, контроля за организацией и ходом проведения осмотра, проверки качества устранения выявленных несоответствий.

34. Руководитель структурного подразделения региональной дирекции, центра, филиала ДО до начала комиссионного осмотра организует:

изучение с руководителями и работниками структурных подразделений требований нормативных правовых актов Минтранса России и нормативных документов ОАО «РЖД», регламентирующих основные цели и задачи его проведения;

определяет приказом по структурному подразделению состав комиссий, график и порядок проведения осмотра в сроки, установленные распоряжением ОАО «РЖД»;

проводит анализ причин накопления неисправностей по результатам работы средств диагностики и предыдущих осмотров;

устанавливает систему контроля за ходом проведения осмотра и выполнением работ по устранению выявленных несоответствий с еженедельным докладом руководителю региональной дирекции, центра, филиала ДО.

Организация проведения осмотра

35. Комиссия под председательством руководителя региональной дирекции, центра, филиала ДО, созданная по его распоряжению, проводит осмотр всех входящих в состав дирекции структурных подразделений и объектов, находящихся на ее балансе.

Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО формирует комиссию. Допускается формирование нескольких комиссий по проведению осмотров.

С целью исключения проведения очередного осмотра по остаточному принципу все вышеуказанные осмотры в границах железнодорожных станций должны быть совмещены с осмотром, проводимым начальником станции.

36. Для реализации целей обследования железнодорожных переездов ежегодно, с 1 апреля по 1 июля, руководитель дирекции инфраструктуры своим распоряжением образует комиссии под председательством своего заместителей по территориальным управлениям, которые формируются из руководителей структурных подразделений и станций региональных дирекций, центров, филиалов ДО, а также представителей аппарата главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги. О времени и месте работы комиссии информируются представители федеральных и муниципальных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, пассажирских автотранспортных предприятий. Результаты комиссионного обследования железнодорожных переездов оформляются актом и подписываются всеми членами комиссии.

37. Осмотры технического состояния средств лубрикации, съемных и мобильных средств диагностики пути, контактной сети, автоматики и телемеханики, радиосвязи, вагонов-рельсосмазывателей, диагностических комплексов «ЭРА», «Интеграл», ЛДМ проводятся с целью качественной подготовки этих средств к эксплуатации предстоящем сезоне и проводятся под председательством руководителя региональной дирекции с участием причастных центров и служб.

В ходе осмотра средств диагностики и лубрикации должны быть проверены:

- 1) техническое состояние средств диагностики;
- 2) состояние помещений, укомплектованность штата, систему обучения и повышения квалификации, соответствие разрядов требованиям руководящих документов ОАО «РЖД»;
- 3) состояние мест отстоя и экипировки мобильных средств диагностики, инструмента, средств измерений, а также испытательных стендов;
- 4) выполнение необходимого объема работ по калибровке (поверке) и ремонту средств измерений, обеспеченность средств диагностики запасными частями и расходными материалами;
- 5) достоверность и соответствие базы паспортных данных;
- 6) объективность корректировок оценки состояния рельсовой колеи, проведенных по результатам проверки за предыдущий период;
- 7) ведения и исполнения графиков работы средств диагностики в соответствии с требованиями руководящих документов ОАО «РЖД»;
- 8) своевременность технического обслуживания диагностических средств, оборудования и аппаратуры с оценкой работоспособности всех элементов.

38. Члены комиссии совместно с руководителями структурных подразделений, входящих в состав региональной дирекции, центра, филиала

ДО до начала осмотра формируют справочный материал о производственно-хозяйственной деятельности структурных подразделений, комплект нормативно-технической документации, содержащий требования к подлежащим осмотру объектам инфраструктуры и отражающей порядок их содержания, а также комплекта контрольно-измерительного инструмента для проведения осмотра для представления председателю комиссии.

39. Руководители структурных подразделений, входящих в состав региональной дирекции, центра, филиала ДО, не позднее, чем за 3-суток до начала осмотра, докладывают руководителю региональной дирекции, центра, филиала ДО о готовности структурного подразделения к осмотру. В случае неготовности к осмотру руководитель региональной дирекции переносит осмотр на более поздний срок.

40. В процессе осмотра комиссия проверяет:

- 1) состояние трудовой и технологической дисциплины;
- 2) выполнение требований производственных процессов;
- 3) выполнение руководителями основных нормативов в организации обеспечения безопасности движения поездов;
- 4) качество и фактическое выполнение ревизорских предписаний и ревизорских указаний;
- 5) обеспеченность структурных подразделений необходимым инвентарем, инструментом, оборудованием, материалами и запасными частями;
- 6) уровень профессиональной подготовки и организацию технической учебы работников;
- 7) укомплектованность штата на выполняемый объем работ;
- 8) состояние с решением других вопросов, связанных с обеспечением безопасности движения поездов;
- 9) выполнение регламентов взаимодействия дочерними обществами, аутсорсинговыми и аутстафинговыми компаниями при выполнении работ по ремонту и обслуживанию объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»;
- 10) выполнение требований нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных документов ОАО «РЖД» при производстве строительно-монтажных работ по строительству, реконструкции и ремонту объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»;
- 11) соблюдение требований безопасности движения поездов при производстве работ на инфраструктуре ОАО «РЖД», в том числе выполняемых сторонними организациями.

Оформление результатов осмотра

41. Руководители структурных подразделений региональной дирекции, центра, филиала ДО организуют оформление перечней выявленных нарушений в содержании объектов инфраструктуры по хозяйствам.

Порядок формирования результатов осмотра устанавливается руководителем региональной дирекции, центра, филиала ДО.

42. По результатам осмотра объектов инфраструктуры, находящихся на балансе региональной дирекции, центра, филиала ДО в 5-суточный срок разрабатываются организационно-технические мероприятия и утверждаются руководителем региональной дирекции.

Порядок разбора результатов осмотра

43. Разбор результатов осмотра объектов инфраструктуры структурного подразделения, находящихся в ведении региональной дирекции, центра, филиала ДО, проводит руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО.

44. В ходе разбора рассматриваются следующие вопросы:

о выявленных несоответствиях в содержании объектов инфраструктуры, соблюдении трудовой дисциплины и технологических процессов и обеспечении безопасности движения поездов;

о ходе устранения выявленных несоответствий и выполнения задач, связанных с приведением своих хозяйств в соответствие с установленными требованиями и обеспечением безопасности движения поездов, в том числе личного участия руководителей в проведении работы в коллективах по предупреждению возникновения транспортных происшествий и событий;

предложения по повышению уровня трудовой и технологической дисциплины, технологического обеспечения работ, совершенствованию системы обучения и повышения квалификации, совершенствованию системы материально-технического обеспечения и структуры управления, обеспечению безопасности движения поездов;

предложения о поощрении работников и руководителей структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО за добросовестное выполнение должностных обязанностей.

45. По результатам разбора итогов осмотра в недельный срок руководителем региональной дирекции, центра, филиала ДО оформляется протокол и приказ.

Приказ руководителя региональной дирекции, центра, филиала ДО по результатам осмотра объектов и прилагаемые к нему акт комиссионного осмотра, протокол разбора результатов комиссионного осмотра, организационно-технические мероприятия по устранению выявленных несоответствий направляются:

руководителям структурных подразделений региональной дирекции для организации в подведомственных им структурных подразделениях работы по устранению выявленных при осмотре несоответствий;

заместителю начальника железной дороги – главному ревизору по безопасности движения поездов для организации и проведения контроля устранения выявленных при осмотре несоответствий.

46. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО своим приказом устанавливает систему контроля выполнения работ по устранению выявленных несоответствий с последующим ежемесячным рассмотрением их результатов под своим председательством и докладом начальнику железной дороги, а также руководству функциональных филиалов ОАО «РЖД».

47. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО предоставляет начальнику железной дороги за 3 календарных дня до начала проведения им осмотра хода подготовки к работе в период летних пассажирских перевозок и зимний период письменный доклад о принятых по результатам проведенных комиссионных осмотров мерах и готовности к осмотру структурных подразделений, входящих в состав дирекции.

На рис. 2 приведена матрица ответственности в процессе проведения осмотра объектов инфраструктуры комиссией под председательством руководителя региональной дирекции, центра, филиала ДО.

	Процесс/подпроцесс	Дежурный персонал структурного подразделения	Руководители структурных подразделений	Руководители и специалисты региональной Дирекции	Руководитель региональной Дирекции	РБ
1	Составление и утверждение распоряжения и графика проведения осмотра		И	У	О	С
2	Оповещение о проведении осмотра (за 3 суток до начала осмотра)		И	У	О	И
3	Формирование комплекта нормативно-технической документации и справочного материала		О	У	И	
4	Доклад о готовности к осмотру (за 3 суток до начала осмотра)		О	И	И	М
5	Проведение осмотра	И	У	У	О	И
6	Оформление акта участниками осмотра	И	У	У	О	И
7	Установление сроков для устранения выявленных неисправностей	И	У	О	И	И
8	Оформление результатов осмотра в автоматизированной системе	У	О	И	М	М
9	Устранение неисправностей и внесение информации об устранении несоответствий по каждому хозяйству	У	О	М	И	М
10	Оперативный контроль устранения выявленных неисправностей	У	О	М	М	И
11	Применение запретных мер при выявлении неисправностей, угрожающих безопасности движения	И	О	У	О	М
12	Разработка организационно-технических мероприятий	И	У	У	О	М
13	Письменный доклад начальнику железной дороги об итогах осмотра	И	У	У	О	М

О - ответственный за процесс, У - участник процесса, И - информация о процессе, С - согласование, М - мониторинг.

Рис 2. Матрица ответственности в процессе проведения осмотров объектов инфраструктуры комиссии под председательством руководителя региональной дирекции, центра, филиала ДО

Весенний и осенний осмотр пути, искусственных сооружений,
земляного полотна и путевых обустройств

48. Руководитель дистанции пути обязан проводить осмотр:

1) эксплуатационных участков, имеющих за период между осмотрами неудовлетворительную балловую оценку пути, а также неблагоприятных участков пути, просроченных капитальным ремонтом, подверженных выплескам, а также километров с повторяющейся неудовлетворительной оценкой состояния пути;

2) участков пути, на которых длительное время действуют предупреждения об ограничении скорости движения поездов;

3) участков пути деформирующегося и неустойчивого земляного полотна согласно карточкам ПУ-9;

4) дефектных искусственных сооружений;

5) путей отстоя вагонов с грузами класса 1(ВМ) и сжиженными газами и пути, а также предназначенных для ликвидации аварийных ситуаций;

6) участков бесстыкового пути, где эксплуатируются рельсовые плети, уложенные при температуре рельса ниже оптимальной температуры закрепления.

49. При проведении осмотра уделяется особое внимание:

1) причинам наличия километров с неудовлетворительной балльной оценкой и имеющим более 60 отступлений II степени, с определением мер по их выправке;

2) состоянию дефектных рельсов, их маркировке, соответствия геометрических размеров книгам формы ПУ-2а, корректировке, при необходимости, планов их замены, в том числе со сменой рабочего канта, шлифовкой, восстановлением сваркой, наплавкой концов;

3) участкам пути с неудовлетворительным состоянием шпального хозяйства, с организацией незамедлительного выполнения работ по разрядке «кустов» из 4-х и более негодных шпал, и корректировкой покิโลметровых планов их замены, в первую очередь, в кривых участках пути;

4) участкам пути, подверженным угону, выплескам и разжижению балластного слоя;

5) состоянию бесстыкового пути с проверкой их закрепления, соответствия фактических и расчетных температур закрепления рельсовых плетей, их маркировки и правильности ее нанесения;

6) состоянию кривых участков пути, параметры которых не соответствуют установленной скорости движения поездов и имеющих статус «временно паспортизована»;

7) состоянию водоотводов и водопропускных труб, деформирующихся участков земляного полотна, высоких насыпей в части наличия шлейфов и сплывов на откосах, трещин в земляном полотне у концов шпал и на обочинах откосов, выхода воды на откосы насыпей;

8) состоянию пути на искусственных сооружениях и подходах к ним;

9) участкам пути, капитальный ремонт которых был выполнен в зимнее время;

10) состоянию верхнего строения пути в заднем вылете крестовин;

11) наличие и состоянию покилометрового запаса рельсов.

50. В период проведения осеннего осмотра руководитель дистанции пути дополнительно обеспечивает проведение работ по:

1) разгонке и регулировке стыковых зазоров, закреплению пути от угона, вводу рельсовых плетей в оптимальный температурный интервал, разрядке «кустов» негодных шпал (и брусьев), а также устранению отступлений III и IV степеней;

2) выправке кривых в плане и профиле для приведения параметров кривых в соответствие установленным скоростям движения поездов;

3) подготовке искусственных сооружений, водоотводных канав и ливневой канализации;

4) выверке технической документации;

5) подготовке устройств пневмообдувки и электрообогрева стрелочных переводов;

6) осмотру состояния рельсового хозяйства с использованием средств рельсовой дефектоскопии;

7) съемке и паспортизации закрестовинных кривых;

8) замене укороченных рельсов до наступления отрицательных температур, уложенных в путь в период высоких температур, а также регулировку стыковых зазоров и закрепление пути от угона;

9) по уборке разбросанных материалов верхнего строения пути с перегонов и станций, установке и сохранности временных сигнальных знаков перед сооружениями, переездами, устройствами КТСМ, платформами остановочных пунктов, находящихся в пределах рабочих органов снегоуборочных машин.

51. Результаты осмотра оформляются актами с указанием оценки уровня содержания пути в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД».

52. По результатам осмотра руководитель дистанции пути разрабатывает организационно-технические мероприятия, дает оценку качества устранения неисправностей, выявленных в осенний период, а также корректирует виды, сроки и объемы всех видов путевых и планово-

предупредительных работ, определяет потребность и обеспечивает поставку материалов верхнего строения пути.

Весенний и осенний осмотры состояния технических средств
автоматики и телемеханики

53. Руководитель дистанции СЦБ обязан проводить осмотр:

участков старших электромехаников, имеющих за период между осмотрами отказы технических средств, а также участки имеющие наибольший уровень риска нарушения безопасности движения; механизированных и автоматизированных горок.

54. При проведении осмотра уделяется особое внимание:

- 1) организации руководящим составом работ по выполнению задач, связанных с обеспечением безопасности движения;
- 2) состоянию трудовой и технологической дисциплины;
- 3) выполнению требований производственных процессов;
- 4) уровню профессиональной подготовки работников;
- 5) обеспеченности необходимым инвентарем, оборудованием, материалами и запасными частями;
- 6) состоянию рельсовых цепей на станциях и перегонах, стрелочных электроприводов, кабельного хозяйства, напольного оборудования КТСМ, УКСПС, переездной автоматики, наличие водоотводов от устройств СЦБ;
- 7) состоянию оборудования механизированных и автоматизированных горок, пути и водоотводов в зоне расположения тормозных позиций;
- 8) организации технической учебы работников и ведению технической документации.

55. Нарушения, обнаруженные во время осмотра, оформляются в Журналах проверок подразделений дистанции СЦБ и регионального центра связи руководством и ревизорским аппаратом (ШУ-6), копии актов передаются в дистанции СЦБ и пути (при необходимости), где устанавливается контроль за их устранением.

56. По результатам осмотра руководитель дистанции СЦБ разрабатывает организационно-технические мероприятия по устранению выявленных несоответствий и утверждает их руководителем службы автоматики и телемеханики дирекции инфраструктуры.

57. На основании утвержденных мероприятий руководителем дистанции СЦБ составляются задания по участкам (бригадам) каждого старшего электромеханика и устанавливается контроль исполнения.

58. Руководители дистанций СЦБ в период проведения осеннего осмотра дополнительно обеспечивают проведение работ по:

установке сигнальных знаков на напольных устройствах СЦБ находящихся в пределах рабочих органов снегоуборочных машин;

обеспечению электрообогрева стрелочных электроприводов, релейных шкафов;

защищенности напольного оборудования, релейных шкафов от воздействия природных осадков.

59. Неисправности устройств и сооружений, обнаруженные в процессе проверки, ранжируются по степени критической важности и устраняются в плановом порядке.

Весенний и осенний осмотры технических средств электрификации и электроснабжения

60. Руководитель дистанции электроснабжения обязан проводить осмотр:

1) эксплуатационных участков, имеющие за период между осмотрами неудовлетворительную балловую оценку контактной сети, а также неблагополучные участки, с просроченным капитальным и плановым ремонтом;

2) участков контактной сети, на которых выдавались предупреждения на езду с опущенными токоприемниками;

3) подъездных путей районов контактной сети, электроснабжения и тяговых подстанций;

4) зданий и сооружений дистанции электроснабжения;

5) устройств линий автоблокировки и продольного электроснабжения, тяговых подстанций, постов секционирования, пунктов параллельного соединения.

61. При проведении осмотра уделяется особое внимание:

1) устойчивости опор контактной сети и электроснабжения, установленных в осенне-зимний период;

2) состоянию кабельных трасс, наличия реперов и исправности концевых кабельных муфт;

3) наличию стрел провеса проводов и тросов фидерных линий, усиливающих, питающих проводов, цепной контактной подвески, воздушных линий автоблокировки, продольного электроснабжения;

4) расстоянию от токоведущих до заземленных частей и расстояний от контактного провода до уровня головки рельса в искусственных сооружениях;

5) состоянию рельсовых цепей, отсасывающих фидеров тяговых подстанций переменного тока и изолирующих стыков на подъездных путях тяговых подстанций постоянного тока;

6) наличию установки (на грозоопасных участках) ограничителей перенапряжения на воздушных линиях автоблокировки, продольного электроснабжения, два провода – рельс, в устройствах тяговых подстанций, постов секционирования и пунктах параллельного соединения;

7) качеству проведенной комплексной регулировки и ремонта контактной подвески на главных путях станций и перегонов;

8) правильности подключения заземления опор контактной сети, искусственных сооружений и других устройств электроснабжения на тяговые рельсовые цепи;

9) проведению перехода питания устройств сигнализации, централизации и блокировки на постах электрической централизации с основного питания на резервное и обратно;

10) селективности работы защит и работоспособность автономных источников питания (дизельных генераторов, источников бесперебойного питания);

11) вырубке древесно-кустарниковой растительности, в т.ч. деревьев, угрожающих падением на провода контактной сети, воздушных линий в охранных зонах высоковольтных линий.

12) состоянию трудовой и технологической дисциплины;

13) выполнению требований производственных процессов;

14) выполнение требований безопасности движения;

15) организации руководящим составом работ по выполнению задач, связанных с обеспечением безопасности движения;

16) выполнению руководящим составом нормативов личного участия в проведении работы по предотвращению возникновению транспортных происшествий и событий;

17) обеспеченности подведомственных структурных подразделений необходимым инвентарем, оборудованием, материалами и запасными частями;

18) уровню профессиональной подготовки работников;

19) организации технической учебы работников;

20) укомплектованности штата на выполняемый объем работ;

21) состоянию с решением других вопросов, связанных с обеспечением безопасности движения поездов в регионе, по распоряжению председателя комиссии.

22) креплению заземляющих устройств опор контактной сети и искусственных сооружений;

23) причинам, приводящим к неудовлетворительной балловой оценки контактной сети с определением мер по ее улучшению.

62. В период проведения осеннего осмотра руководитель дистанции электроснабжения дополнительно обеспечивает проведение работ по:

- 1) наличию репеллентной защиты на стержневых фарфоровых изоляторах от перекрытия их птицами;
- 2) укомплектованию аварийно – восстановительного запаса материально-технических ресурсов;
- 3) проведению тренировок по схемам плавки гололеда или профилактического подогрева проводов контактной сети и воздушных линий;
- 4) отработке установки опор временного восстановления;
- 5) обеспечению работников дистанции электроснабжения спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты, в т.ч. костюмами "Энергетик", комплектами для защиты от термических рисков электрической дуги и от наведенного напряжения;
- 6) корректировке имеющейся технической документации;
- 7) обеспечению габарита опор контактной сети для прохода снегоуборочных машин и снегоочистителей;
- 8) состоянию изоляции в местах повышенного загрязнения, на мостах и путепроводах.

Весенний и осенний осмотры устройств связи

63. руководитель регионального центра связи (далее – РЦС) обязан проводить осмотр:

- 1) участков имеющих наибольший уровень риска нарушения безопасности движения;
- 2) зданий и сооружений, включая антенно-мачтовые сооружения;
- 3) комнат связи на постах ЭЦ;
- 4) устройств оперативно-технологической и общетехнологической связи;
- 5) устройств поездной и станционной радиосвязи;
- 6) воздушных, кабельных и волоконно-оптических линий связи.

64. При проведении осмотра уделяется особое внимание:

- 1) устройствам электросвязи, обеспечивающим оперативное руководство и управление движением поездов;
- 2) проверке состояния всех видов оперативно-технологической связи, радиосвязи, систем двухсторонней парковой связи и громкоговорящего оповещения;
- 3) средствам связи и радиосвязи на охраняемых железнодорожных переездах;

4) организации проведения технических занятий по обучению специфике работы в зимних условиях;

5) техническому состоянию и качеству проведения технического обслуживания систем поездной, станционной, ремонтно-оперативной радиосвязи, парковой громкоговорящей связи, состояния абонентского оборудования, находящегося в эксплуатации смежных служб региональных дирекций связи (пультов радиостанций, аппаратов оперативно-технологической и общетехнологической связи), а также наличия отметок о проведении периодических проверок параметров аппаратуры электросвязи в установленном порядке;

6) работе регистраторов служебных переговоров;

7) состоянию инфраструктуры, обеспечивающей работу поездной радиосвязи (в том числе находящейся в зоне ответственности других структурных подразделений региональных дирекций связи), перегонной связи, а также состояния волоконно-оптических линий связи, выполненных методом подвески;

8) надежности защиты кабелей связи, проходящих по искусственным сооружениям, расположенных в пределах станции;

9) работе речевых информаторов.

65. Руководитель регионального центра связи организует по результатам весеннего осмотра и проведенного анализа работы в зимних условиях разработку мероприятий по устранению выявленных несоответствий и утверждает их руководителем региональной дирекции связи.

66. На основании утвержденных мероприятий руководитель регионального центра связи составляет по каждому участку индивидуальные задания по выполнению мероприятий.

67. Несоответствия, выявленные в результате комиссионных осмотров, оформляются в журналах проверок подразделений дистанции СЦБ и регионального центра связи руководством и ревизорским аппаратом (ШУ-6), вносятся руководителями структурных подразделений хозяйства связи, принимающими участие в осмотрах, в соответствующий модуль единой системы мониторинга и администрирования сети связи для организации контроля за устранением несоответствий установленным порядком.

68. Неисправности устройств и сооружений, обнаруженные в процессе проверки, ранжируются по степени критической важности, устраняются в плановом порядке и в установленные сроки.

III. Организация комиссионных осмотров железнодорожного подвижного состава

69. Комиссионный осмотр железнодорожного подвижного состава (локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава, скоростных и высокоскоростных поездов) (далее – осмотр), проводится в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286, в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД» и с учетом договорных отношений с организациями по выполнению сервисного обслуживания подвижного состава.

70. Целью проведения осмотра является оценка надежности технического, противопожарного и санитарно-культурного состояния подвижного состава для минимизации риска возникновения нарушений безопасности движения на стадии его эксплуатации.

71. Основные задачи проведения осмотров:

получение объективной комплексной оценки состояния подвижного состава, выявление его несоответствий требованиям нормативных документов;

разработка и реализация корректирующих и предупреждающих мер по устранению выявленных несоответствий в целях приведения подвижного состава к требованиям нормативно правовых документов Российской Федерации и нормативных документов ОАО «РЖД».

72. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО до начала проведения осмотра организует:

изучение с руководителями структурных подразделений, участков требований нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных документов ОАО «РЖД», регламентирующих основные цели и задачи проведения осмотра.

проведение анализа причин допущенных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, отказов в работе технических средств, а также накопления несоответствий за отчетный период;

определение структурных подразделений, участков, находящихся в зоне повышенного риска, а также структурных подразделений, допустивших невыполнение целевых показателей безопасности, с разработкой корректирующих и предупреждающих мер направленных на стабилизацию положения в хозяйстве.

за 15 календарных дней до начала осмотра издает распоряжение о проведении осмотра ПС, согласованное с заместителем начальника железной дороги – главным ревизором по безопасности движения поездов, в котором указываются состав комиссии с распределением четкого задания членам комиссии при проведении комиссионного осмотра и порядок его проведения в сроки, установленные распоряжением ОАО «РЖД».

Организация проведения осмотра

73. Осмотр проводится комиссиями, которые создаются на период осмотра в подразделениях имеющих приписной парк. Как правило, в депо или базе запаса создается одна комиссия. Допускается создание в одном эксплуатационном локомотивном, депо нескольких комиссий по видам тяги (отдельно по паровозам, тепловозам, электровозам и т.д.). Осмотр специального самоходного и несамоходного подвижного состава проводится в форме контрольно-технического осмотра установленным в ОАО «РЖД» порядком.

74. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО:

1) организует проведение дополнительных проверок организации и проведения комиссионного осмотра в неблагополучных структурных подразделениях, участках с разработкой мер по устранению выявленных несоответствий;

2) проверяет выполнение требований нормативных актов по обеспечению безопасности движения поездов в части соблюдения технологии ремонта и технического обслуживания подвижного состава.

3) закрепляет за неблагополучными структурными подразделениями, участками руководителей и специалистов дирекции для оказания практической помощи, контроля за организацией и ходом проведения осмотра, а также проверки качества устранения выявленных несоответствий.

4) организует еженедельное рассмотрение на совместных совещаниях у руководителей структурных подразделений и ежедекадно у руководителя региональной дирекции, результатов осмотра с обсуждением текущих задач и проблемных вопросов;

5) образует комиссию и распределяет между членами комиссии обязанности по осмотру конкретных узлов подвижного состава;

6) привлекает к участию в осмотре специалистов дистанций СЦБ, электроснабжения, РЦС, ФГП «ВО ЖДТ России» (по согласованию), сервисных и аутсорсинговых компаний (по согласованию), в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД»;

7) утверждает списки подвижного состава, подлежащего осмотру;

8) утверждает календарный план предъявления подвижного состава к осмотру;

9) назначает ответственных лиц за обеспечение своевременной передислокации и постановку подвижного состава для проведения осмотра, согласно утвержденному календарному плану;

10) организует проведение технической инвентаризации подвижного состава приписного парка и сверку соответствия информации в его электронных паспортах;

11) проводит сравнительный анализ текущего состояния комплектности подвижного состава.

Порядок проведения осмотра

75. При проведении осмотра оценивается техническое состояние подвижного состава с учетом совокупности оценок технического состояния его составных частей.

76. Локомотивам, моторвагонному подвижному составу, высокоскоростным, скоростным поездам отдельно оценивается состояние экипажных (ходовых) частей, тяговых и вспомогательных электрических машин, электрического оборудования, силового и вспомогательного электрооборудования, тормозного оборудования, устройств и систем, обеспечивающих безопасность движения (локомотивных устройств безопасности), устройств радиосвязи, оборудования кабин управления.

77. Тепловозам и газотурбовозам дополнительно оценивается состояние дизеля (газотурбинного двигателя), гидравлической или гидромеханической передачи (только для локомотивов с гидропередачей мощности).

78. Паровозам дополнительно оценивается состояние парового котла, паровой машины и оборудования тендера.

79. Моторвагонному подвижному составу с дизельной силовой установкой дополнительно оценивается состояние дизеля, вспомогательных систем и их приводов.

80. В период осеннего осмотра пассажирских локомотивов особое внимание уделяется системе отопления поезда с проведением ревизии всей системы со съемом контакторов отопления.

81. Моторвагонному подвижному составу дополнительно оценивается работа систем обеспечения комфорта и безопасности пассажиров (вентиляции, калориферного отопления, регулирование температурного режима, санитарно-гигиенические условия, скрытое видеонаблюдение, связь пассажиров с локомотивной бригадой, обеспечение экстренной эвакуации).

82. Скоростным и высокоскоростным поездам дополнительно оценивается состояние салонного оборудования, климатических установок, оборудования вагона-бара и санитарно-гигиенического состояния.

83. Специальному подвижному составу отдельно оценивается состояние рессорного подвешивания, буксовых узлов, автосцепного устройства, колесных пар, трансмиссии, карданных соединений, тормозного оборудования, действие механизмов грузоподъемного крана, ограничителя грузоподъемности, съемных грузозахватных приспособлений, силовой установки, основных механизмов и агрегатов, наличие и исправности средств пожаротушения, шунтирующего устройства (при его наличии), устройств и систем, обеспечивающих безопасность движения (приборов безопасности).

При подготовке к работе специального подвижного состава в зимний период дополнительно проверяется действие устройств подогрева охлаждающей жидкости и масла силовой установки.

84. В случаях возникновения в период осмотра нарушения безопасности движения, отказа технических средств первой категории, трех отказов технических средств (непланового ремонта) или возникновения пожара на подвижном составе прошедшем осмотр, результаты осмотра аннулируются.

Подвижной состав оставляется от эксплуатации до проведения повторного осмотра в полном объеме.

При выявлении повторяющихся отказов на подвижном составе, прошедшем осмотр, причиной которых явилось нарушение технологии ремонта, результаты осмотра по распоряжению руководителя региональной дирекции аннулируются и назначается повторный комиссионный осмотр.

Оформление результатов осмотра

85. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО устанавливает порядок формирования результатов осмотра с последующим занесением данных о его проведении в корпоративные информационные системы.

86. Руководители структурных подразделений региональной дирекции, центра, филиала ДО организуют оформление перечней выявленных несоответствий в содержании подвижного состава.

87. Сведения о принятых мерах по их устранению передаются в аппарат главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги для контроля за устранением вызвавших их несоответствий.

Порядок разбора результатов осмотра

88. Разбор результатов осмотра подвижного состава, находящегося на балансе региональной дирекции, центра, филиала ДО проводит руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО.

89. В ходе разбора рассматриваются следующие вопросы:

о выявленных несоответствиях в содержании подвижного состава, соблюдении трудовой дисциплины и технологических процессов и обеспечении безопасности движения поездов;

о ходе устранения выявленных несоответствий и выполнения задач, связанных с приведением своих хозяйств в соответствие с установленными требованиями и обеспечением безопасности движения поездов, в том числе личного участия руководителей в проведении работы в коллективах по предупреждению возникновения транспортных происшествий и событий;

предложения по повышению уровня трудовой и технологической дисциплины, технологического обеспечения работ, совершенствованию системы обучения и повышения квалификации, совершенствованию системы материально-технического обеспечения и структуры управления, обеспечению безопасности движения поездов;

предложения о поощрении работников, руководителей структурных подразделений за добросовестное выполнение должностных обязанностей.

90. По результатам разбора итогов осмотра в недельный срок руководителем региональной дирекции, центра, филиала ДО оформляется протокол и приказ (при необходимости).

Приказ руководителя региональной дирекции, центра, филиала ДО по результатам осмотра и прилагаемые к нему протокол разбора результатов комиссионного осмотра и организационно-технические мероприятия по устранению выявленных несоответствий направляются:

руководителям структурных подразделений региональной дирекции, центра, филиала ДО для организации в подведомственных им структурных подразделениях работы по устранению выявленных при осмотре несоответствий;

заместителю начальника железной дороги – главному ревизору по безопасности движения поездов для организации и проведения контроля устранения выявленных при осмотре несоответствий.

91. Система контроля устранения выявленных несоответствий устанавливается руководителем региональной дирекции, центра, филиала ДО с обязательным рассмотрением ее результатов и последующим письменным докладом руководству Центральной дирекции ОАО «РЖД», ДО и начальнику железной дороги в срок до 15 июня и 15 ноября.

Осмотр пассажирских вагонов пригородного сообщения и служебно-технических вагонов

92. Весенний и осенний осмотр пассажирских вагонов пригородного сообщения и служебно-технических вагонов (вагонов-салонов, клубов, путеизмерителей и др.) (далее – осмотр), находящихся на балансе филиалов и

ДО, проводится после производства им технического обслуживания (ТО-2) на основании действующих нормативно-технических документов на предприятиях, имеющих свидетельство (лицензию) на выполнение данных работ.

Техническое обслуживание ТО-2 в полном объеме производится по отношению ко всем вагонам, кроме вагонов, подлежащих в апреле, мае и сентябре, октябре месяце плановому ремонту (деповскому, капитальному).

93. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО обязан: за 15 календарных дней до начала осмотра издать распоряжение о проведении осмотра вагонов, согласованное с заместителем начальника железной дороги – главным ревизором по безопасности движения поездов, в котором указываются состав комиссии с распределением четкого задания членам комиссии при проведении комиссионного осмотра и порядок его проведения в сроки, установленные распоряжением ОАО «РЖД»;

организовать проведение дополнительных проверок организации, и проведения комиссионного осмотра вагонов с разработкой мер по устранению выявленных несоответствий.

94. Руководитель структурного подразделения региональной дирекции, центра, филиала ДО:

1) устанавливает персональный состав членов комиссии с распределением обязанностей между членами комиссии по осмотру конкретных узлов вагонов;

2) привлекает к участию в осмотре вагонов приемщиков вагонов (аттестованных на право приемки пассажирских вагонов), представителей органов санитарного надзора (санитарно-контрольного пункта или СЭС), ФГП «ВО ЖДТ России» (по согласованию), представителей общественности, аутсорсинговой компании (экипировка, клининг, эксплуатация);

3) утверждает списки вагонов подлежащих комиссионному осмотру;

4) утверждает календарный план постановки вагонов на ТО-2 и предъявления их комиссии;

5) назначает ответственных лиц за обеспечение своевременной передислокации и постановку вагонов для проведения комиссионного осмотра, согласно утвержденному календарному плану;

6) организует проведение технической инвентаризации вагонов приписного парка и сверку соответствия информации в электронных паспортах вагонов;

7) проводит сравнительный анализ текущего состояния комплектности вагонов.

Порядок проведения осмотра

95. Оценивается санитарно-техническое состояние вагонов, с учетом выполнения требований безопасности движения, пожарной безопасности и комфортных условий проезда пассажиров.

96. Оценивается состояние кузова и рамы, тележек, колесных пар, букс, системы контроля нагрева букс, приводов вагонных генераторов, тормозного оборудования, автосцепных устройств; входных и переходных площадок, буферных комплектов и безбуферных устройств.

97. Отдельно оценивается состояние внутреннего оборудования съемного инвентаря и оборудования, санитарное состояние, водоснабжение; отопление; вентиляция; электрооборудование; холодильное оборудование; готовность аккумуляторных батарей; пожарная безопасность.

98. Комиссией в процессе проверки состояния узлов каждый вагон должен быть принят в состоянии готовности постановки в поезд.

99. После окончания осмотра комиссией составляет акт готовности пассажирского вагона к работе в летний или зимний период и делается соответствующую отметку в журнале формы ВУ-8.

100. Пассажирские вагоны, получившие при осмотре неудовлетворительные оценки комиссии, до устранения выявленных неисправностей к эксплуатации не допускаются. После устранения данные вагоны должны быть вновь предъявлены для осмотра.

Оформление результатов осмотра

101. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО устанавливает порядок формирования результатов осмотра вагонов с последующим занесением данных о его проведении в корпоративные информационные системы.

102. Руководитель региональной дирекции лично рассматривает результаты комиссионного осмотра пассажирских вагонов пригородного сообщения, служебно-технических (вагонов-салонов, клубов, путеизмерителей и др.) с разработкой организационно-технических мероприятий и в срок до 15 июня и 15 ноября соответственно, письменно докладывает об их результатах и принимаемых мерах руководству Центральной дирекции ОАО «РЖД», ДО и начальнику железной дороги.

IV. Проверка готовности объектов инфраструктуры комиссией под председательством начальника железной дороги

103. Проверка готовности объектов инфраструктуры (далее – проверка) проводится в форме комиссионных осмотров, в апреле-мае и сентябре-октябре комиссией под председательством начальника железной дороги.

Комиссия под председательством заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению) проводит аналогичные проверки

в I и IV кварталах и совместно с комиссией под председательством начальника железной дороги.

Допускается перенос сроков проведения проверки с учетом местных условий работы.

104. Целью проверки является приведение объектов инфраструктуры к требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных документов ОАО «РЖД».

105. Основные задачи проведения проверки:

повышение уровня безопасности движения и оценка реализации организационно-технических мероприятий по снижению аварийности и выводу структурных подразделений из зоны повышенного риска.

выявление несоответствий в содержании объектов инфраструктуры требованиям нормативных документов, координация организации и проведения работ по их устранению, а также осуществление контроля по их реализации;

Организация проведения проверки

106. До начала проведения проверки начальник железной дороги:

не менее чем за 15 календарных дней до начала проверки издает распоряжение о ее проведении, в котором указывается состав комиссий, график и порядок проведения проверок, а также время и место проведения разбора;

формирует состав комиссии из числа своих заместителей, руководителей и специалистов железной дороги и региональных дирекций, а также филиалов ДО, с распределением ответственности членов комиссии за подготовку и обеспечение четкой и бесперебойной ее работы.

107. Члены комиссии, определенные председателем комиссии, разрабатывают график осмотра объектов инфраструктуры, расположенных в границах железной дороги, в котором должны быть указаны:

- 1) дни работы комиссии;
- 2) наименование объектов инфраструктуры, на которые необходимо обратить особое внимание при осмотре;
- 3) время прибытия комиссии на объект, продолжительность осмотра объекта, время отправления;
- 4) средства и порядок передвижения комиссии для осмотра (служебные пассажирские вагоны, сцепленные с выделенным локомотивом, лаборатории, специальный самоходный подвижной состав, путеизмерительные вагоны, прицепки служебных пассажирских вагонов к поездам, места смены локомотивов и локомотивных бригад и др.);
- 5) место и время встречи начальника железной дороги с трудовыми коллективами.

108. График проверки, утвержденный начальником железной дороги, не позднее, чем за 3 суток до начала осмотра, доводится до сведения членов комиссии, причастных руководителей региональных дирекций, центров, филиалов ДО. При необходимости, в ходе проверки вносятся изменения председателем комиссии в график работы комиссии.

109. Члены комиссии совместно с руководителями региональных дирекций, центров, а также филиалов ДО обеспечивают:

1) подготовку и выделение локомотивов и работников локомотивных бригад для обеспечения передвижения и работы комиссии;

2) подготовку лабораторий, специального самоходного подвижного состава, служебных пассажирских вагонов, их экипировку и работу поездных бригад;

3) организацию питания во время работы членов комиссии, представителей региональных дирекций, центров, филиалов ДО и входящих в их состав структурных подразделений;

4) формирование комплекта нормативно-технической документации, содержащей требования к подлежащим проверке объектам инфраструктуры и отражающей порядок их содержания, а также комплекта контрольно-измерительного инструмента для ее проведения;

5) формирование справочного материала о производственно-хозяйственной деятельности, региональных дирекций, центров, филиалов ДО их структурных подразделений, а также филиалов ДО, железнодорожных станций.

110. Руководители региональных дирекций, центров, а также филиалов ДО (по кругу ответственности) не позднее, чем за 5 суток до начала проверки, письменно докладывают начальнику железной дороги о результатах весеннего и осеннего осмотра объектов инфраструктуры, проведенного в структурных подразделениях региональных дирекций, центров, филиалов ДО с указанием принятых ими решений по повышению уровня содержания объектов инфраструктуры, находящихся в их ведении.

В случае неготовности объектов инфраструктуры к осмотру начальник железной дороги своим распоряжением переносит осмотр на более поздний срок.

Порядок проведения осмотра

111. Руководители региональных дирекций и центров, филиалов ДО должны иметь при себе материалы проведенных ими и вышестоящими руководителями осмотров объектов инфраструктуры соответствующего структурного подразделения (хозяйства), а так же отчеты по устранению замечаний предыдущих проверок, проведенных комиссией под председательством начальника железной дороги.

112. В процессе проверки начальник железной дороги (заместитель начальника железной дороги по территориальному управлению):

1) принимают решения по приведению объектов инфраструктуры к требованиям нормативно-правовых документов Российской Федерации и нормативных документов ОАО «РЖД»;

2) устанавливают требования по блокированию аварийных процессов и обеспечению безопасности движения при выявлении опасных отступлений от норм содержания объектов инфраструктуры;

3) проводят совещания в трудовых коллективах с работниками, деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, где рассматривает вопросы обеспечения безопасности движения, соблюдения трудовой и технологической дисциплины, исполнения регламентов взаимодействия региональных подразделений холдинга «РЖД» и их структурных подразделений. Ответственность за организацию подготовки указанных совещаний несет заместитель начальника железной дороги по территориальному управлению;

4) дают оценку состоянию функционирования территориальных и объектовых комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД».

113. В структурных подразделениях региональных дирекций и филиалов ДО проверяется выполнение требований нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, нормативных документов ОАО «РЖД», документов в области стандартизации и иных документов по обеспечению безопасности движения.

114. Начальник железной дороги (заместитель начальника железной дороги по территориальному управлению) при выявлении нарушений, угрожающих безопасности движения, принимает решения об их устранении, определяет сроки устранения и ответственных исполнителей. Принятые решения являются обязательными для исполнения руководителями региональных дирекций и филиалов ДО.

115. Руководители региональных дирекций и центров, филиала ДО или их структурных подразделений в течение суток после выявления нарушений, угрожающих безопасности движения, докладывают начальнику железной дороги (заместителю начальника железной дороги по территориальному управлению) о принятых мерах реагирования и организуют работу по устранению нарушений в установленные сроки.

116. При выявлении нарушения или несоблюдения сроков устранения нарушений начальник железной дороги (заместитель начальника железной дороги по территориальному управлению) принимают необходимые меры по

устранению с определением персональной ответственности руководителей региональных дирекций, центров, филиалов ДО и структурных подразделений.

Оформление результатов проверки

117. По результатам проверки членами комиссии ежедневно предоставляются справки о выявленных нарушениях и несоответствиях в содержании объектов инфраструктуры с указанием принятых решений (мер) по их устранению.

118. В случае признания опасного состояния объекта инфраструктуры, структурного подразделения (или железнодорожной станции) за ним закрепляется приказом руководителя региональной дирекции, центра, филиала ДО один из его заместителей, определяются сроки и ответственные исполнители с последующим проведением повторной проверки комиссией, назначенной начальником железной дороги.

119. По результатам проверки объектов инфраструктуры каждого территориального управления железной дороги руководители региональных дирекций, центров, филиалов ДО в суточный срок по ее окончанию предоставляют на имя начальника железной дороги отчет по выявленным нарушениям и несоответствиям с принятыми управленческими решениями по их устранению.

120. Сведения о запретных мерах, принятых по результатам проверки, члены комиссии ежедневно направляют руководителям региональных дирекций, центров, филиалов ДО, а также дежурному персоналу причастных хозяйств и центров для контроля за устранением выявленных несоответствий. утверждает дорожную карту и устанавливает систему контроля за выполнением принятых при проверке решений;

Порядок разбора результатов проверки

121. Разбор результатов проверки каждого территориального управления железной дороги проводит лично начальник железной дороги (заместитель начальника железной дороги по территориальному управлению).

122. Ответственность за организацию подготовки разбора несет заместитель начальника железной дороги по территориальному управлению, который обеспечивает организацию передачи всем членам комиссии и участникам разбора уточненных сведений о месте и времени проведения разбора.

123. В ходе разбора члены комиссии докладывают:

1) о причинах выявленных несоответствий в содержании объектов инфраструктуры и нарушений;

2) о выполнении за истекший период времени (после проведения предыдущей проверки объектов инфраструктуры, расположенных в границах железной дороги) задач, связанных с приведением своих хозяйств в соответствие с установленными требованиями и обеспечением безопасности движения поездов;

3) о принятых управленческих решениях по снижению влияния факторов риска возникновения транспортных происшествий и событий;

4) предложения по повышению уровня трудовой и технологической дисциплины, технологического обеспечения работ, совершенствованию системы обучения и повышения квалификации, совершенствованию системы материально-технического обеспечения и структуры управления, обеспечению безопасности движения поездов;

5) предложения о поощрении или привлечении к ответственности работников и руководителей региональных дирекций, центров, филиалов ДО их структурных подразделений за добросовестное или недобросовестное, соответственно, выполнение должностных обязанностей.

124. По результатам разбора итогов проверки в недельный срок составляется дорожная карта и оформляется протокол разбора.

Лица, ответственные за оформление вышеуказанных документов, назначаются приказом начальника железной дороги.

125. При необходимости подготавливаются приказы начальника железной дороги, руководителей региональных дирекций, центров, филиалов ДО о поощрении или привлечении к дисциплинарной ответственности отдельных работников.

Контроль устранения несоответствий, выявленных при проверке

126. Руководители региональных дирекций, центров, филиалов ДО, расположенных в границах железной дороги, ежемесячно предоставляют начальнику железной дороги, заместителю начальника железной дороги – главному ревизору по безопасности движения поездов, заместителю начальника железной дороги по территориальному управлению данные по устранению несоответствий (до выполнения всех работ в полном объеме).

127. Начальник железной дороги и его заместитель по территориальному управлению своими распоряжениями устанавливают систему контроля за устранением выявленных несоответствий и нарушений.

128. Заместитель начальника железной дороги – главный ревизор по безопасности движения поездов (и его заместитель по территориальному управлению) ежемесячно организует выборочные проверки качества устранения выявленных несоответствий с последующим докладом начальнику железной дороги (или его заместителю по территориальному

управлению) о фактической реализации управленческих решений, принятых в ходе проверки и устранению выявленных нарушений.

129. Начальник службы управления делами железной дороги обеспечивает контроль исполнения решений принятых начальником железной дороги (соблюдения установленных сроков) с использованием системы ЕАСД.

130. Начальник железной дороги:

заслушивает заместителей начальника железной дороги по территориальному управлению, руководителей региональных дирекций, центров, филиалов ДО о проводимой ими работе по устранению в подведомственных им структурных подразделениях выявленных несоответствий и дает оценку проводимой работе при ежемесячном рассмотрении состояния безопасности движения на железной дороге.

Докладывает в установленном порядке в ОАО «РЖД» о готовности объектов инфраструктуры к летним пассажирским перевозкам и работе в зимних условиях в сроки, установленные нормативными документами ОАО «РЖД», письменно.

131. Перечень сооружений (в том числе служебно-технических зданий), устройств, технических средств и иных объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих осмотру комиссиями под председательством начальника железной дороги и заместителя начальника железной дороги (по региону) указан в приложениях № 1 и 2.

V. Контроль за соблюдением требований функциональной безопасности движения поездов

132. Функциональная безопасность движения поездов является важным фактором успешной и эффективной реализации надежности и гарантированной безопасности перевозочного процесса.

133. Основные цели функциональной безопасности движения поездов требуют выполнения следующих многоуровневых задач:

1) безопасное функционирование объектов при любых условиях эксплуатации;

2) функционирование системы допуска железнодорожного подвижного состава, персонала и сторонних организаций на инфраструктуру ОАО «РЖД».

3) улучшение состояния безопасности движения через достижение ключевых показателей обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса;

4) совершенствование системы управления безопасностью движения;

5) развитие позитивной культуры безопасности.

134. Задачами обеспечения функциональной безопасности движения поездов являются:

- 1) достижение объективных целевых показателей, устанавливающих приемлемый уровень безопасности движения;
- 2) эффективность мер по управлению безопасностью движения;
- 3) выполнение разработанных рекомендаций, мотивационных заданий, мероприятий, планов и программ;
- 4) наличие систем контроля за состоянием объектов инфраструктуры и выполнением технологических процессов персоналом;
- 5) соответствие существующей инфраструктуры выполняемым функциям железнодорожного транспорта;
- 6) соответствие действующих технологий нормам и правилам;
- 7) уровень компетенции персонала при эксплуатации систем и устройств.

135. Комплексная оценка организации функциональной безопасности движения поездов на всех стадиях жизненного цикла производственных процессов и технических систем в холдинге «РЖД» осуществляется в форме внутренних проверок (аудита, технической ревизии, контрольной проверки).

Внутренние проверки предназначены для подтверждения в функциональных филиалах, РЦКУ, региональных дирекциях, центрах, ДО и их структурных подразделениях:

- 1) эффективности принимаемых организационно-технических мер,
- 2) бесперебойной организации процессов, связанных с безопасностью движения,
- 3) качества содержания и технического обслуживания технических средств,
- 4) порядка профессионального отбора и обучения эксплуатационного персонала, деятельность которого связана с движением поездов;
- 5) правил ведения документации.

136. Целью внутренних проверок функциональных филиалов, железных дорог, региональных дирекций, центров, ДО и их структурных подразделений является получение информации, что действующая система управления безопасностью движения соответствует:

запланированным мероприятиям по обеспечению безопасности движения на всех стадиях жизненного цикла производственных процессов и технических систем;

общим требованиям, предъявляемым к системе управления безопасностью движения, выполняет задачи и содержит присущие этой системе элементы (компоненты);

внедрена, поддерживается в рабочем состоянии и результативна.

137. Внутренние проверки проводятся на всех стадиях жизненного цикла железнодорожной транспортной системы и ее составляющих (стадиях ввода в эксплуатацию, модификации, модернизации (реконструкции), в процессе эксплуатации и заканчивая стадией вывода из эксплуатации или списании).

138. Планирование проведения внутренних проверок определяется ежегодными графиками и программами, утвержденными руководителями ОАО «РЖД», функциональных филиалов, железных дорог, ДО и их структурных подразделений.

139. Проведение внутренних проверок осуществляется на основе нормативных документов ОАО «РЖД», в том числе разработанных исходя из специфики деятельности функциональных филиалов, железных дорог, ДО и их структурных подразделений.

140. Результатом внутренних проверок являются обязательные к исполнению технические документы для организации работы по исключению выявленных нарушений и несоответствий.

Общественный контроль за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта

141. Работа общественных инспекторов по безопасности движения поездов (далее – общественный инспектор) организована в соответствии с Положением об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД» (далее – общественный контроль).

142. Цель общественного контроля – профилактика нарушений безопасности движения за счет содействия руководителям структурных подразделений региональных дирекций в реализации мер, направленных на предупреждение возникновения транспортных происшествий, укрепление трудовой и производственной дисциплины; формирования культуры безопасности в трудовых коллективах; пропаганды передовых методов и приемов выполнения профессиональных обязанностей и организации производственных процессов.

143. Для реализации целей общественного контроля руководители структурных подразделений региональных дирекций, функциональных филиалов обязаны:

1) организовывать работу общественных инспекторов по безопасности движения (далее – общественный инспектор) и обеспечивать ее эффективное проведение;

2) привлекать общественных инспекторов к проведению внутренних аудитов системы менеджмента безопасности движения;

3) заслушивать общественных инспекторов не реже одного раза в квартал на оперативных совещаниях, встречах с трудовыми коллективами о мерах по предотвращению нарушений безопасности движения;

4) привлекать общественных инспекторов к оценке готовности предприятия для работы в зимних условиях и в период летних пассажирских перевозок;

5) привлекать лучших общественных инспекторов к проведению аудитов при проведении сертификации предприятий;

6) планировать свою работу по устранению и профилактике нарушений безопасности движения, выявленных общественными инспекторами;

7) рассматривать в недельный срок акты общественных инспекторов и предоставлять ответ о проведенной работе по устранению недостатков в первичную профсоюзную организацию;

8) предоставлять преимущественное право на получение вознаграждения за обеспечение безопасности движения общественному инспектору, характеризующее личный вклад работника в обеспечение безопасности движения.

144. Руководители региональных дирекций, функциональных филиалов обязаны:

1) заслушивать ежеквартально руководителей структурных подразделений региональных дирекций, функциональных филиалов об организации работы общественных инспекторов и ее результатах;

2) изучать, обобщать и распространять передовой опыт общественных инспекторов;

3) привлекать лучших общественных инспекторов к оценке готовности хозяйства для работы в зимних условиях и в период летних пассажирских перевозок;

4) привлекать лучших общественных инспекторов к реализации мотивационных заданий по итогам проведения сертификационных аудитов;

5) привлекать общественных инспекторов к участию в Дне безопасности в порядке, предусмотренном разделом 2 настоящих Правил;

6) проверять уровень организации работы общественных инспекторов при проведении Дня безопасности.

145. Руководители региональных дирекций, функциональных филиалов и их структурных подразделений несут ответственность:

1) за соблюдение прав общественных инспекторов при исполнении ими мероприятий общественного контроля в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

2) за беспрепятственный допуск общественных инспекторов для осуществления ими мероприятий общественного контроля;

3) за формирование в коллективах общественных инспекторов инновационной и технологической среды через пропаганду передовых методов и приемов выполнения профессиональных обязанностей и организацию производственных процессов;

4) за своевременное направление общественных инспекторов на обучение;

5) за обеспечение общественных инспекторов средствами корпоративной сотовой связи, служебными блокнотами, удостоверениями и нагрудными знаками к ним.

Организация Дня безопасности движения

146. День безопасности движения в ОАО «РЖД» (далее – День безопасности) проводится в единый день – среду и является основной платформой для развития профессионально-важных навыков, личных качеств, умения, специальных (профессиональных) знаний, необходимых для эффективного выполнения профессиональных обязанностей, как руководителями железной дороги, региональных дирекций, центров, филиалов ДО и их структурных подразделений, так и их сотрудниками, как один из элементов системы управления безопасностью движения.

Проведение Дня безопасности, с обязательным выездом в структурные подразделения региональных дирекций, центров и филиалов ДО, направлено на координацию действий органов управления структурных подразделений и представителей коллектива работников в целях формирования позитивной культуры безопасности движения.

День безопасности проводится под председательством одного из руководителей железной дороги, региональной дирекции, центра, филиала ДО и их структурных подразделений.

Каждый руководитель железной дороги, региональной дирекции, центра, филиала ДО и их структурных подразделений проводит не менее одного Дня безопасности в месяц.

147. Целями проведения Дня безопасности являются:

обеспечение обмена информацией между руководителями и сотрудниками;

рассмотрение передового опыта работы, реализацию новых подходов, принципов и инструментария в системе управления безопасностью движения;

укрепление технологической дисциплины;

вовлечение работников в решение проблем безопасности движения;

развитие общекультурных профессиональных категорий через развитие профессионально-важных навыков;

выявление несоответствий в соблюдении технологии работы и содержании технических средств, согласно приложению № 3.

контроль выполнения принятых решений, направленных на повышение уровня безопасности движения;

выработка предложений по повышению уровня обеспечения безопасности движения.

148. Основными задачами Дня безопасности являются проверки:

состояния технических средств и их ремонта;

соблюдения технологической дисциплины;

организации проведения инструктажей и технического обучения;

обеспечения безопасности движения;

проведения профилактической работы по предупреждению нарушений безопасности движения с выработкой предложений по повышению уровня обеспечения безопасности движения.

149. День безопасности проводится в формате:

совещания в трудовых коллективах,

планерные совещания,

осмотр структурных подразделений или участков с проведением рабочих собраний;

расширенное узловое совещание.

150. Планирование проведения Дня безопасности осуществляется ежеквартально:

до 10 числа последнего месяца предыдущего квартала для руководителей железной дороги;

до 15 числа последнего месяца предыдущего квартала для руководителей региональных дирекций, центров, филиалов ДО;

до 20 числа последнего месяца предыдущего квартала для руководителей структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО.

Руководители региональных дирекций, центров, филиалов ДО и их структурных подразделений планируют проведение Дня безопасности с учетом личного участия в Дне безопасности, проводимом руководителями железной дороги, для своевременной корректировки ресурсообеспечения и оперативного устранения выявленных несоответствий.

В период проведения осмотров объектов инфраструктуры Дни безопасности под председательством руководителей структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО не проводятся.

151. Графики проведения Дня безопасности утверждаются начальником железной дороги, региональной дирекции, центра, филиала ДО и их структурных подразделений соответственно.

График проведения Дня безопасности может быть скорректирован по указанию начальника железной дороги с учетом допущенных нарушений безопасности движения за истекший период текущего года, и уровня риска опасного состояния по результатам факторного анализа.

152. В ходе проведения Дня безопасности при посещении структурных и линейных подразделений рассматриваются следующие основные вопросы:

1) анализ причин транспортных происшествий и событий, отказов технических средств;

2) причины нарушений, выявленных при внезапных контрольных проверках;

3) разбор нарушений, выявленных в ходе расшифровки лент скоростемеров и электронных носителей информации;

4) выполнение технических измерителей работы депо;

5) организация работы и отдыха локомотивных бригад;

6) состояние трудовой и технологической дисциплины;

7) поступившие обращения пассажиров в части нарушений ведения пассажирских и пригородных поездов, нарушений режимов отопления и систем кондиционирования;

8) принятые меры по замечаниям и предложениям, поступившие на предыдущих совещаниях с работниками структурных и линейных подразделений;

9) принимаемые меры по замечаниям, сделанным в «Книгах замечаний машинистов», а также переданным по системе информации «Работник на пути»;

10) предложения и замечания в адрес причастных подразделений организаций холдинга «РЖД» и их структурных подразделений по организации работы.

153. Результаты проведенного Дня безопасности оформляются в суточный срок актом с оценкой состояния безопасности движения в проверяемом подразделении каждым руководителем.

При проведении Дня безопасности под председательством руководителя железной дороги руководители региональных дирекций, центров, филиалов ДО представляют объединенные по дирекциям акты в суточный срок заместителю начальника железной дороги по территориальному управлению.

Итоги Дня безопасности рассматриваются на месте или в 3-суточный срок с заслушиванием руководителей структурных подразделений и членов

комиссии, принимавших участие в проведении Дня безопасности, с оценкой состояния безопасности движения в проверенном подразделении.

Результаты рассмотрения итогов Дня безопасности комиссией железной дороги оформляются протоколом или поручением с мерами по повышению уровня обеспечения безопасности движения, который направляется в адреса причастных руководителей региональных дирекций и филиалов ДО и входящих в их состав структурных подразделений.

154. Контроль за устранением несоответствий, выявленных в ходе проведения Дня безопасности, осуществляется руководителями региональных дирекций, центров, филиалов ДО при проведении последующих Дней безопасности.

155. Учебно-показательные осмотры железнодорожных станций, проводимые ежеквартально допускается совмещать с проведением Дня безопасности.

Перечень основных объектов инфраструктуры, подлежащих проверке при осмотре объектов инфраструктуры железнодорожной станции

1. Хозяйство перевозок

1. Наличие и состояние красных колпачков и табличек для обозначения выключенных стрелок, навесных замков, курбелей, пломб на пломбируемых устройствах, а также соответствия их количества имеющимся описям (техническо-распорядительному акту станции).

2. Наличие и состояние инвентаря согласно установленным нормам.

3. Наличие, состояние и хранение тормозных башмаков в помещениях дежурных по железнодорожной станции, стрелочных постах, на приемо-отправочных путях.

4. Наличие проклеиваемых типовых скоб для закрепления острия к рамному рельсу.

2. Хозяйство пути

1. Состояние путей с промером по уровню и шаблону.

2. Состояние стрелочных переводов по следующим параметрам:
содержание по уровню и шаблону;
крепление соединительных, переводных и рабочих тяг;
плотность прилегания острия к рамному рельсу с обязательным переводом стрелок электрической централизации (далее – ЭЦ) в оба положения;

состояние острия и их выкрашивание;

содержание в одном уровне рабочего острия с рамным рельсом;

вертикальный износ рамных рельсов и сердечников крестовин, перекося башмаков;

отсутствие отступлений в содержании критических расстояний между рабочими гранями головки контррельса, сердечника крестовины и усовика.

3. Отсутствие изломов, трещин в рельсах, рамных рельсах, остриях, усовиках и сердечнике крестовины.

4. Наличие и крепление:

контррельсовых болтов;

вертикальных и горизонтальных, закладных и клеммных болтов, вкладышей, лапок-удержек, шурупов, костылей;

5. Крепление всех частей переводного механизма, в том числе станин стрелочных переводов ручного управления.

6. Состояние брусьев, шпал, стяжных соединительных полос, крестовинных стяжек башмаков.

7. Состояние закладок, обеспечивающих плотное прилегание остряка к рамному рельсу при запираании на навесной замок, надежность запираания остряка навесным замком на закладку, а также соответствие ключей к имеющимся навесным замкам и их исправность.

8. Наличие типовых шплинтов на болтах крепления серег к остряку.

9. Крепление балансира, наличие и крепление стопорных колец, ограничителей поворота рычага балансира.

10. Наличие и крепление упорных болтов (упорных вкладышей).

11. Состояние закрестовинных кривых стрелочных переводов, положение их в плане (по состоянию установить необходимую скорость).

12. Наличие установленного зазора в корне остряка, отсутствие накатов на головках рамных рельсов.

13. Чистоту и смазку стрелочных башмаков (ручных и централизованных стрелок).

14. Крепление и отсутствие люфтов в соединительных и контрольных тягах стрелок электрической централизации, исправность и регулировку рычажной механической передачи на стрелках с маркой крестовины 1/18 и на стрелках с подвижными сердечниками крестовины.

15. Наличие типовых скоб для закрепления остряков к рамному рельсу и умение пользоваться ими работниками пути.

16. При осмотре стрелочных переводов обязательно проводится проверка взаимного положения остряков и рамных рельсов с помощью шаблона КОР. При неукрытии остряка рамным рельсом противошерстное движение по стрелочному переводу закрывается.

17. Состояние воздухопроводящей сети, средств воздухообдувки, автоматической пневмообдувки и электрообогрева стрелочных переводов.

18. Соблюдение установленного габарита выгруженных грузов, переводных брусьев, шпал, рельсов, крестовин, подготовленных к замене и своевременность уборки снятых деталей верхнего строения пути, подвижного состава.

19. Состояние междупутий и обочин, наличие и состояние отбойных брусьев и водоотводов.

20. Наличие и состояние указателей путевого заграждения на упорах и поворотных брусьях, сигнальных и предупредительных знаков, наличие и состояние предельных столбиков.

21. Состояние полосы отвода.

22. Состояние железнодорожных переездов в пределах станции по следующим параметрам:

угол пересечения железной дороги с автомобильной;

соответствие помещения дежурного по переезду типовым нормам;

наличие и состояние: горизонтальной площадки, продольного уклона подхода автомобильной дороги, твердого покрытия на подходах к переезду, настила, сигнальных столбиков;

наличие и исправность устройств ограждения переезда (плиты УЗП);

наличие и состояние шлагбаумов, перил и ограждений, пешеходных дорожек;

наличие и состояние планки обнаружения нижней негабаритности в поездах;

наличие и состояние постоянных предупредительных и дополнительных сигнальных знаков, дорожных знаков;

расположение и состояние ограждений, перил и направляющих столбиков;

состояние окраски ограждения переездов;

наличие в здании переездного поста: настенных часов, аптечки, специального и хозяйственного инвентаря, жезла регулировщика, буксировочного троса, переносного красного щита, сигнальных флажков (красный, желтый), петард;

наличие постоянного запаса песка и шлака для подсыпки проезжей части и пешеходных дорожек;

состояние специальных средств сигнализации: проблесковый маячок, сирена (устанавливаются в зависимости от местных условий).

23. На железнодорожных станциях, имеющих сортировочные горки, осматриваются и проверяется:

стрелочные переводы на наличие недостатков в их содержании, которые могут привести к отказу в работе стрелки, такие как:

загрязнение или отсутствие смазки на подушках башмаков;

зазоры более 2 мм между подошвой остряка и подушкой башмака;

угон остряка относительно рамного рельса или угон одного рамного рельса относительно другого на 20 мм и более;

зазор в корне остряка менее 3 мм;

наличие следов касания гребня колеса серьги или ее основания в результате вертикального износа рамного рельса;

искривление остряка, вызывающее неплотное его прилегание к рамному рельсу;

наличие наката на головке рамного рельса, мешающего плотному прилеганию остряка к рамному рельсу, а также создающего возможность заклинивания остряка;

ослабление упорных болтов, препятствующих прижатию остряка;

чрезмерная затяжка болтов в корне остряка, вызывающая нарушение плавности хода стрелки (пружинность).

ширины колеи на входе и выходе замедлителей (размер устанавливается технической документацией на данный тип вагонного замедлителя).

состояние головок рельсов в районе работы тормозных башмаков;
 головок рельсов в зоне действия системы контроля заполнения путей (после длительного отсутствия роспуска на данный путь);
 отсутствие засорителей под подошвой рельсов на спускных горочных путях для обеспечения надежной работы рельсовых цепей;
 отсутствие разбросанности материалов верхнего строения пути и деталей вагонов на территории сортировочной горки.

3. Хозяйство автоматики и телемеханики

1. Надежность крепления элементов стрелочной гарнитуры и электропривода в соответствии установочным чертежом (наличие всех болтов крепления лафета к фундаментным угольникам, шурупов крепления к брускам т.д.).

2. Работа электропривода переводом при помощи курбеля. При этом привод должен обеспечивать:

плавный перевод острияков из одного крайнего положения в другое;
 запирающие стрелки в крайних положениях;
 невозможность замыкания стрелок в плюсовом или минусовом положениях с потерей контроля положения при закладке между острияками и рамным рельсом или подвижным сердечником и усовиком шаблона толщиной 4 мм и более.

3. Наличие люфтов в шарнирах.

4. Видимость огней светофоров, переездных сигналов, маршрутных указателей, внешний вид и заземление светофоров.

5. Состояние покраски и наличие надписей на стрелочных электроприводах, кабельных муфтах, дроссель-трансформаторах, путевых и стрелочных коробках, в том числе наличие нумерации и указателей нормального положения стрелок, включенных в электрическую централизацию.

6. На станциях, имеющих рельсовые цепи, проверяется:

шунтовая чувствительность рельсовых цепей;
 наличие и исправность рельсовых соединителей;
 оборудование дублирующими соединителями рельсовых цепей по главным и боковым путям станций, по которым предусмотрен безостановочный пропуск и маршруты следования пассажирских поездов;
 исправность изоляции и состояние зазоров изолирующих стыков;
 наличие и исправность электротяговых и уравнивающих джемперов для пропуска обратного тягового тока и правильность их установки;

чистоту головок рельсов от мазута, ржавчины, сыпучих грузов (песка, угля, шлака и т.д.), чистоту головок рельсов в месте слива нефтепродуктов;
крепление дроссельных и бутлежных перемычек;
состояние и крепление соединительных полос;

исправность изоляции в местах крепления гарнитур электроприводов в соединительных полосах стяжных поперечных связях крестовин, серьгах остряков, соединительных тягах, элементах пневматической обдувки и обогрева стрелок;

шунтовую чувствительность путей и изолированных участков.

7. На станциях участков, оборудованных однопутной двухсторонней автоблокировкой, проверяется возможность изменения направления движения с помощью рукояток (кнопок) вспомогательного режима.

8. Состояние токоразборных точек для подключения электропневматического инструмента.

9. Надежность защиты кабелей СЦБ (кабельные желоба и трубы), проходящих по искусственным сооружениям, расположенным в пределах станции (путепроводы, пешеходные переходы, мосты и другие устройства).

10. В зимний период – устройств пневматической обдувки стрелок.

11. Ежемесячно с ноября по март проверяется наличие и исправность знаков ограждения напольных устройств для пропуска снегоуборочной техники.

12. Хранение резервных ключей у дежурного по станции в ящике с курбелями под пломбой от всех служебных помещений в посту ЭЦ.

13. Исправность пожарной сигнализации на постах ЭЦ.

14. На станциях имеющих упоры тормозные стационарные (УТС) и устройства закрепления состава (УЗС) на приемо-отправочных путях:

работу каждого устройства путем его перевода в рабочее и нерабочее положение:

плотность стяжки всех болтовых соединений, смазку шарниров, наличие люфтов в шарнирных соединениях, чистоту шпального ящика, наличие водоотвода, ширину колеи в месте установки, наличие угона одного полоза относительно другого, высоту боковой поверхности полоза над уровнем головки рельса в нерабочем положении;

зазор между опорной поверхностью полоза и головкой рельса;

величину зазора между головкой рельса и опорной поверхностью полотна УТС;

вертикальное отклонение колодок относительно головок рельсов во внутрь колеи;

отклонение оси полоза от продольной оси головки рельса.

15. На станциях, имеющих сортировочные горки, осматриваются и проверяется:

визуально состояние весомеров (классификаторов веса), путевых датчиков, фотоэлектрических и радиотехнических датчиков заключается и габарит их установки,

состояние башмакосбрасывателей и головок рельсов в районе работы тормозных башмаков;

головок рельсов в зоне действия системы контроля заполнения путей (после длительного отсутствия роспуска на данный путь);

отсутствие засорителей под подошвой рельсов на спускных горочных путях для обеспечения надежной работы рельсовых цепей;

16. Определение исправности вагонных замедлителей осуществляется посредством осмотра крепления тормозных шин, а также проверки:

управляемости замедлителей при дистанционном переключении тормозных позиций (с пульта управления);

наличия болтов шин, соединений замедлителя;

наличия просадок брусьев секций и промежуточных брусьев;

состояние (целостность) брусьев;

наличия весового режима торможения замедлителей весового принципа действия;

усилия нажатия тормозных шин всех типов замедлителей;

раствора тормозных шин в положении, подготовленном к торможению;

бокового зазора между внутренней тормозной шиной и рельсом в положении, подготовленном к торможению;

вертикального износа рельсов на тормозной позиции;

ширины колеи на входе и выходе замедлителей (размер устанавливается технической документацией на данный тип вагонного замедлителя).

Значения указанных выше усилий нажатия, растворов тормозных шин, бокового зазора между внутренней тормозной шиной и рельсом, износа рельсов и ширины колеи, полученные при промерах вагонных замедлителей, должны быть отражены в акте.

17. Осмотр воздухопроводной сети вагонных замедлителей и пневматической почты заключается в проверке крепления труб на опорах. Кроме того, проверяется:

давление сжатого воздуха на разных ступенях торможения (по манометру);

падение давления из-за утечки сжатого воздуха через неплотности разводящей пневмосети и тормозных цилиндров вагонных замедлителей.

Полученные значения давлений (падений давления) отражаются в акте.

18. Ежемесячно при комиссионном осмотре устройств на станции производится проверка технического состояния постов ЭЦ. О выявленных несоответствиях незамедлительно извещаются руководители линейных подразделений, на балансе которых находятся здания, для принятия мер по устранению замечаний.

19. На железнодорожных переездах в пределах станции проверяется: надежность работы и состояние переездной сигнализации, в т.ч. светофорной автоматической и светофорной заградительной, состояние щитков управления переездной сигнализацией;

расположение и состояние стоек шлагбаумов, мачт светофоров переездной сигнализации.

4. Хозяйство электрификации и электроснабжения

1. Опорное хозяйство

Состояние опор и поддерживающих конструкций, заделка в грунте, отсутствие наклона или изгиба, трещин на поверхности железобетонных опор, состояние поясных уголков металлических опор, отсутствие деформаций, состояние изоляции в анкерных оттяжках. Положение металлических конструкций относительно оси пути, целостность фундаментов, анкеров, очистка низа металлических опор от грязи и их окраска. Наличие и надежность заземления металлических конструкций на тяговый рельс.

2. Провода и тросы

Их положение относительно оси пути, соблюдение габаритов и расстояний до заземленных (находящихся под напряжением) конструкций и частей, надежность закрепления в анкеровках, износ, коррозия, отсутствие обрывов жил, отсутствие наклона струн и провисания ветвей средних анкеровок, правильность монтажа анкеровок и сопряжений, достаточность суммарного сечения подвески.

3. Фиксаторы

Состояние фиксирующего узла: отсутствие горизонтального и вертикального перемещений стержней, достаточность сечения гибких фиксаторов, наличие коушей, наличие страхующих струн на фиксаторах со стержневыми изоляторами. Соблюдение габаритов от основного стержня фиксатора до контактного провода.

4. Компенсирующие устройства

Механическая исправность узлов и деталей, работа компенсирующего устройства, с обязательной прокачкой грузов, состояние тросов, наличие грузоуспокоителей, достаточное количество грузов и их равное количество на концах анкерного участка, целостность оттяжек, наличие зажимов от развала на грузах.

5. Воздушные стрелки

Правильность расположения, наличие и правильность установки электрических соединителей. Наличие и работа устройства одновременного подъема контактных проводов, обеспечение взаимного перемещения контактных проводов в крестовой накладке и месте фиксации, наличие соединения несущих тросов.

6. Изолированные и неизолированные сопряжения анкерных участков

Правильность монтажа и соответствие типовым узлам, расположение проводов, фиксаторов, струн соответствие их расположения температурным измерениям и отсутствие взаимного касания при этих изменениях, наличие зажатых элементов, соответствие габаритов от основных стержней фиксаторов, «толкачей», врезных изоляторов до контактных проводов, наличие двойных струн в местах подхвата, наличие двойных зажимов у переходных опор между несущим тросом и «усовиком» на неизолированном сопряжении.

7. Разъединители

Наличие и правильность заземления двойным спуском привода и конструкции разъединителя, наличие надписи, доступность для обслуживания и ручного переключения, состояние и достаточность сечения шлейфов разъединителя, наличие конструкции предотвращающей падение шлейфа на заземленную конструкцию при изломе колонки изолятора, расстояние между неподвижными и подвижными ножами при включенном положении разъединителя.

8. Секционные изоляторы и пункты группировки

Правильность монтажа, наличие номера, наличие лакового покрытия, механическое состояние изолирующих элементов, отсутствие следов перекрытия электрической дугой, состояние и расположение поддерживающих струн, соответствие расположения изоляторов контактного провода, изоляторам несущего троса. Состояние заземлений, целостность изоляторов, наличие и состояние средств грозозащиты, подключение питающих линий, шин, шлейфов, крепление конструкций, наличие и исправность замков.

9. Роговые разрядники и ОПН контактной сети

Соответствие места установки ПУТЭКС указаниям Департамента электрификации и электроснабжения и службы электрификации и электроснабжения железной дороги, соблюдение габаритов установки, наличие и величина воздушного зазора между рогами, форма и износ дугогасительных рогов, их расположение относительно других конструкций и проводов. Целостность изоляторов и покрытия ОПН.

Правильность подключения ОПН к контактной сети через роговый разрядник, наличие оборванных или отгоревших жил шлейфа, наличие поддерживающей конструкции. Правильность подключения заземляющего проводника к рельсу и роговому разряднику или ОПН.

10. Изоляторы

Их количество, состояние, расположение, соблюдение габаритов, отсутствие касания или приближения на недопустимое расстояние фарфора изолятора к элементам и конструкциям, отсутствие изгибов пестика или серьги. Для полимерных изоляторов проверяется состояние изолирующих элементов.

11. Электрические соединители

Достаточность соединителей, согласно ПУТЭКС, отсутствие следов отжига, обрывов жил и наклона вдоль пути. Соответствие присоединения к контактной сети типовым проектам. Расстояние от пересекающих контактную подвеску шлейфов разъединителей и разрядников до несущего троса.

12. Средние анкеровки контактного провода и несущего троса

Правильность выбора длины ветвей, применение типовых деталей, надежность крепления, натяжение в ветвях.

13. Струны

Достаточное количество и сечение, правильность установки, положение струновых зажимов, наклон согласно температуре окружающего воздуха, наличие и состояние изоляции. Правильность регулировки рессорных струн, отсутствие касания основных стержней фиксаторов и ПС.

14. Вставки, стыкования, шунты

Правильность установки, наличие страхующих пластин или шунтов на КС-059, достаточность зажимов при временной стыковке, в т.ч. несущего троса, наличие страхующих струн, отклонения зажимов от вертикального положения.

15. Искусственные сооружения

Соответствие габаритам прохода проводов и тросов, наличие отбойников их состояние, правильность заземления. Наличие настилов, щитов и предупреждающих плакатов. Состояние крепежных элементов наличие износа или изломов.

16. Заземления

Надежность крепления заземляющих проводников к рельсу, наличие двойных заземляющих спусков в необходимых местах, габариты заземлений.

Правильность заземления металлических конструкций. Наличие заземлений мостов: нейтральных вставок - наглухо, ферма моста через диодный заземлитель и искровые промежутки.

17. Пересечения

Состояние проводов в пролете пересечения ЛЭП, соблюдение габаритов состояние опор, приставок, фундаментов, наличие двойных креплений, натяжение проводов. Наличие экранов на проводах контактной сети в месте пересечения, для ЛЭП до 35 кВ. включительно. Провода, пересекающие контактную подвеску, не должны иметь соединений.

18. Устройства освещения

Проверяется действие автоматического управления наружным освещением. Исправность систем дистанционного управления наружным освещением. Состояние осветительной арматуры, состояние изоляции осветительных приборов от металлоконструкций опор контактной сети. Количество перегоревших ламп и достаточность освещенности платформ и парков станции, освещение пешеходных переходов, расположенных в пределах станции. Состояние аппаратуры защиты.

5. Пассажирское хозяйство

1. Вокзал, сооружения и устройства для обслуживания пассажиров.
2. Привокзальная площадь.
3. Состояние пассажирских платформ.
4. Соблюдение требований габарита приближения строений.
5. Соблюдение очистки пассажирских платформ от снега и льда в зимний период.

6. Хозяйство связи

1. Надежность и бесперебойность работы всех видов связи, в том числе устройств поездной, маневровой радиосвязи, переносных радиостанций и громкоговорящей парковой связи. Работоспособность переговорных колонок ПСГО.
2. Средства связи и радиосвязи на охраняемом железнодорожном переезде.
3. Надежность защиты кабелей связи, проходящих по искусственным сооружениям, расположенных в пределах станции.
4. Исправная работа речевых информаторов.
5. Исправная работа регистраторов служебных переговоров.

7. Хозяйство грузовой и коммерческой работы

1. Вагонные весы.
 2. Система коммерческого осмотра поездов и вагонов АСКО ПВ.
-

Перечень объектов инфраструктуры, подлежащих осмотру при проверке их готовности

1. Железнодорожная станция

посты электрической централизации;
стрелочные посты;
сортировочные горки;
парки приема и отправления поездов;
устройства закрепления подвижного состава;
сортировочные платформы;
габаритные ворота;
смотровые вышки.

2. Хозяйства: локомотивное, моторвагонное, скоростного сообщения, и осуществляющие эксплуатацию и ремонт СПС.

здания и сооружения локомотивных, моторвагонных депо, производственных баз СПМС, ПЧМ;

территории локомотивных или моторвагонных депо, производственных баз СПМС, ПЧМ;

тракционные пути;

цеха и участки периодического ремонта;

контрольно-ремонтные пункты АЛСН и КЛУБ;

отделения по расшифровке скоростемерных лент и кассет регистрации;

цеха: автоматный, электроаппаратный, приборов безопасности, электромашинный, колесный, топливный, дизельный, дизель-агрегатный;

химико-технические лаборатории;

пункты технического обслуживания локомотивов или МВПС, участки технического обслуживания СПС;

дома отдыха локомотивных бригад;

базы запаса локомотивов или моторвагонного подвижного состава;

склады топлива;

очистные сооружения.

3. Вагонное хозяйство

здания, сооружения вагонных депо;

территории вагонных депо;

тракционные пути;

цеха: вагоносорборочный, тележечный, колесно-роликовый, ремонтно-механический, автоконтрольный пункт, контрольный пункт автосцепки, текущего отцепочного ремонта;

пункты технического обслуживания (ПТО);
 пункты опробования тормозов (ПОТ);
 пункты подготовки вагонов к перевозкам (ППВ);
 промывочно-пропарочные станции (ППС);
 пункты технической передачи вагонов (ПТПВ);
 пункты смены колесных пар пассажирских вагонов;
 контрольные посты (КП);
 посты безопасности (ПБ);
 котельные;
 компрессорные станции.

4. Пассажирское хозяйство

здания и сооружения вагонных депо (эксплуатационного или ремонтного);

территории вагонных депо;

тракционные пути;

цеха: деповского ремонта, тележечный, колесно-роликовый, редукторное отделение, ремонтно-механический, автоконтрольный пункт, отделение по ремонту гасителей колебаний, электроцех (ремонт аккумуляторных батарей), электроремонтный, электроцех, малярное отделение, участок по ремонту вагонов ресторанов, текущего отцепочного ремонта, безотцепочного ремонта, единой технической ревизии (ТО-3);

пункты смены колесных пар пассажирских вагонов;

пункты технического обслуживания пассажирских вагонов;

резерв проводников;

вокзалы, сооружения и устройства для обслуживания пассажиров;

привокзальные площади;

пассажирские платформы.

5. Хозяйство пути

здания и сооружения дистанций пути;

территории дистанций пути;

тракционные пути;

пешеходные переходы через железнодорожные пути;

цеха: дефектоскопный, искусственных сооружений, механические мастерские;

компрессорные станции;

линейные околотки;

железнодорожные переезды;

искусственные сооружения (в том числе особо - мосты со сваренными пролетными строениями, построенные по расчетным нормам 1907 года и ранее);

водоотводы, водопропускные трубы, кюветы, нагорные канавы, лотки;
 пешеходные мосты;
 стрелочные горловины;
 покилометровый запас рельсов;
 путевые сигнальные знаки;
 километры с неудовлетворительной балльной оценкой;
 участки пути, просроченные капитальным и средним ремонтом;
 деформирующиеся участки земляного полотна;
 места зимней смены рельсов;
 кривые участки пути;
 бесстыковые пути;
 места временного восстановления рельсовых плетей бесстыкового
 пути;
 места примыкания бесстыкового пути к звеньевому пути на
 деревянных шпалах
 фронты производства путевых работ;
 ограждения мест работ с соблюдением установленных правил;
 соблюдение технологии производства работ.

6. Хозяйство автоматики и телемеханики

здания и сооружения дистанций сигнализации, централизации и
 блокировки;
 территории дистанций сигнализации, централизации и блокировки;
 релейные помещения на постах электрической централизации;
 цеха: ремонтно-технологические (РТУ) и линейно-кабельные участки
 дистанции сигнализации, централизации и блокировки;
 мастерские и механизированные площадки для ремонта горочного
 оборудования;
 компрессорные станции;
 устройства переездной сигнализации;
 системы оповещения о приближении поезда;
 устройства: КТСМ, УКСПС;
 светофоры;
 стрелочные электроприводы;
 релейные шкафы;
 дроссель-трансформаторы, путевые и стрелочные коробки, кабельные
 муфты;
 воздушные линии СЦБ.

7. Хозяйство электрификации и электроснабжения

здания и сооружения дистанций электроснабжения;
 территории дистанций электроснабжения;

тракционные пути;
пешеходные переходы через железнодорожные пути;
территории и здания тяговых подстанций;
территории и здания районов электроснабжения;
территории и здания районов контактной сети;
территории и здания ремонтно-ревизионных участков;
устройства контактной сети, опоры контактной сети;
распределительные устройства и воздушные линии районов электроснабжения;
направляющие линии поездной радиосвязи;
устройства линий автоблокировки и продольного электроснабжения;
тяговые подстанции, посты секционирования, пункты параллельного соединения.

8. Хозяйство связи

здания и сооружения, включая антенно-мачтовые сооружения;
комнаты связи на постах ЭЦ;
территории региональных центров связи;
устройства оперативно-технологической и общетехнологической связи;
устройства поездной и станционной радиосвязи;
устройства СДПС, ПСГО и ГГО;
воздушные, кабельные и волоконно-оптические линии связи;
устройства резервного электропитания (ДГА, ИБП, АБ).

По усмотрению комиссии могут быть осмотрены и другие объекты инфраструктуры и подвижного состава, участвующие в перевозочном процессе.

**Перечень основных вопросов, подлежащих проверке при проведении
Дня безопасности**

1. Общие вопросы

1. Выполнение приказов и распоряжений ОАО «РЖД», начальника железной дороги, мер по предупреждению нарушений безопасности движения, организационно-технических мероприятий.

2. Устранение несоответствий, вскрытых при проведении технических ревизий комиссиями ОАО «РЖД», проверок работниками аппарата главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги, комиссионных осмотров, контрольных проверок.

3. Выполнение соответствующими руководителями основных нормативов участия в организации обеспечения безопасности движения поездов.

4. Организация технического обучения, наличие и оснащенность технических кабинетов;

5. Организация проведения аттестации особенно вновь принятых работников в соответствии с требованиями распоряжения от 17 января 2015 г. № 66р и ввод результатов данных аттестации секретарем аттестационной комиссии в базу единой корпоративной автоматизированной системы управления трудовыми ресурсами (ЕКАСУТР).

6. Соблюдение технологии ремонта и содержания подвижного состава, пути, устройств СЦБ, связи, электрификации и электроснабжения и других технических средств.

7. Достоверность учета и качество расследования транспортных происшествий и событий, а также отказов технических средств.

8. Выполнение ревизорских указаний.

2. Хозяйство перевозок

1. Соблюдение порядка ведения технической и поездной документации, ТРА станции на рабочих местах дежурных по железнодорожной станции (парку, горке), диспетчеров поездных.

2. Закрепление вагонов на станционных путях согласно ТРА станции и выполнение мероприятий по предупреждению несанкционированного движения железнодорожного подвижного состава на маршрут приема, отправления поезда или на перегон, ведение книги ПУ-80а.

3. Обеспечение безопасности движения пассажирских поездов, учет и расследование задержек поездов у входных светофоров, пропуска по неспециализированным и боковым путям станций.

4. Соблюдение порядка приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.

5. Уровень знаний работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях.

6. Наличие у дежурных по железнодорожной станции оперативного плана действий в чрезвычайных ситуациях с опасными грузами и порядка вызова ответственных работников.

7. Наличие на рабочих местах Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам и Правил безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, уровень знаний работниками этих документов.

8. Соблюдение порядка отправления и пропуска ССПС по станциям.

9. Соблюдение порядка проведения маневровой работы с опасными грузами.

10. Соблюдение норм простоя вагонов с опасными грузами класса 1 (ВМ) на станции.

3. Хозяйства: локомотивное, моторвагонное, скоростного сообщения, и осуществляющие эксплуатацию и ремонт СПС.

1. Работа локомотивных бригад и бригад СПС.

2. Качество расшифровки скоростемерных лент и кассет регистрации.

3. Организация труда и отдыха работников локомотивных бригад и бригад СПС.

4. Работа машинистов-инструкторов локомотивных бригад и бригад СПС (выборочно одного – двух).

5. Организация предрейсового инструктажа работников локомотивных бригад и бригад СПС.

6. Качество проведения предрейсового медосмотра работников локомотивных бригад и бригад СПС.

7. Организация контроля за работой локомотивных бригад и бригад СПС на удаленных станциях.

8. Выполнение технологии ремонта и обслуживания локомотивов, МВПС, СПС, высокоскоростных и скоростных поездов в соответствии с нормативной документацией, регламентами и заключенными договорами со сторонними и сервисными организациями

9. Качество осмотра локомотивов, МВПС, СПС после ремонта и в эксплуатации командно-инструкторским составом.

10. Организация и качество ремонта устройств безопасности движения и регистраторов переговоров.

11. Качество проведения комиссионных проверок, соблюдения технологии ремонта узлов и деталей локомотивов, МВПС, СПС (выборочно один из цехов, участков ремонта, технического обслуживания).

12. Дефектоскопирование основных деталей локомотивов, МВПС и СПС.

13. Знание машинистами-инструкторами локомотивных бригад, бригад СПС и работниками локомотивных бригад, бригад СПС Правил безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.

14. Работа с Книгой замечаний машинистов и по системе «Человек на пути».

4. Вагонное хозяйство

1. Качество технического обслуживания грузовых поездов и опробование автотормозов на ПТО, правильность заполнения справок формы ВУ-45.

2. Соблюдение технологии обслуживания и ремонта вагонов, загруженных опасными грузами, порядка ведения книги формы ВУ-14 для опасных грузов.

3. Проверка работы УЗОТ.

4. Укомплектованность стеллажей запасными частями согласно перечню.

5. Уровень знаний осмотрщиками вагонов и осмотрщиками-ремонтниками вагонов основных положений действующих инструкций и указаний, обеспеченность шаблонами и контрольно-измерительным инструментом, умение ими пользоваться.

6. Качество ремонта и испытания воздухораспределителей, авторегуляторов, авторежимов, тормозной арматуры при наличии оборудования и права на производство ремонта.

7. Проверка шаблонами деталей автосцепного устройства, качество сварочных и наплавочных работ при наличии оборудования и права на производство ремонта.

8. Качество проведения полного и обыкновенного освидетельствования колесных пар, ведение журналов при наличии оборудования и права на производство ремонта.

9. Дефектоскопирование деталей и узлов колесных пар, букс, автотормозного оборудования и автосцепного устройства при наличии оборудования и права на производство ремонта.

10. Качество ремонта тележек, наличие всех необходимых шаблонов при наличии оборудования и права на производство ремонта.

11. Актуальность технологических процессов, ознакомление, внесение изменений.

12. Качество текущего ремонта вагонов. Знание исполнителями действующих инструкций и указаний, обеспеченность всеми необходимыми шаблонами и умение ими пользоваться.

13. Оценка системы допуска вагонов на инфраструктуру после производства плановых видов ремонта.

5. Хозяйство пути

1. Состояние пути, стрелочных переводов, железнодорожных переездов, инженерных сооружений и обустройств, а также соответствие установленных скоростей движения поездов фактическому состоянию пути.

2. Выполнение бригадами (освобожденными) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений, мастерами дорожными, старшими мастерами дорожными, руководителями дистанций и путевых машинных станций нормативов по проверке пути, стрелочных переводов, инженерных сооружений и других технических средств.

3. Качество промеров пути, стрелочных переводов, осмотров инженерных сооружений, ведение книг промеров и осмотров форм ПУ-28, ПУ-29, ПУ-30, ПУ-35, ДУ-46 бригадами (освобожденными) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений, мастерами дорожными и их проверка руководителями дистанций пути.

4. Планирование бригадами (освобожденными) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений и мастерами дорожными путевых работ и ведение графика ПУ-74.

5. Соблюдение технологии проведения путевых работ, правил их ограждения и качество выполнения, наличие технологических карт на выполняемые работы.

6. Контроль за устранением в пути отступлений 3 и 4-степеней и неудовлетворительных километров.

7. Наличие и состояние инструмента, механизмов, машин.

8. Качество проведения осмотров, участие руководителей в их проведении, контроль за устранением выявленных недостатков в организации работы, неисправностей и отступлений.

9. Наличие, состояние и использование средств дефектоскопирования, периодичность контроля, своевременность замены остродефектных рельсов; ведение книг форм ПУ-2, ПУ-2а, а также проверка соответствия записей в книгах формы ПУ-2а фактическим параметрам дефектных рельсов, лежащих в пути.

10. Содержание рельсовых цепей, проводимая профилактическая работа.

11. Организация работы специального самоходного подвижного состава.

6. Хозяйство автоматики и телемеханики

1. Качество выполнения графика технического обслуживания устройств, соблюдение его периодичности.

2. Состояние, содержание и соответствие технической документации на устройства СЦБ.

3. Выполнение мероприятий по подготовке хозяйства к зиме.

4. Содержание местной нормативной технической документации на устройства СЦБ, КТСМ и других технических средствах.

5. Анализ записей в журналах ДУ-46, ПУ-67, ШУ-2, ШУ-64 на станциях и железнодорожных переездах на выполнение работ, а также при устранении отказов в работе технических средств.

6. Состояние изоляции монтажа, кабельного хозяйства.

7. Разбор отказов в работе устройств СЦБ согласно требованиям нормативных документов.

8. Состояние устройств СЦБ, релейных шкафов.

9. Уровень знаний электромеханиками должностных инструкций и технологии выполнения работ.

10. Организация работы специального самоходного подвижного состава.

11. Состояние трудовой и технологической дисциплины.

7. Хозяйство связи

1. Качество выполнения графика технического обслуживания устройств проводной связи и радиосвязи, соблюдение его периодичности.

2. Состояние, содержание и разработка технической документации на устройства связи.

3. Выполнение мероприятий по подготовке хозяйства к работе в зимних условиях.

4. Анализ записей в журналах ДУ-46, ПУ-67, ТУ-152, ШУ-2 по техническому обслуживанию и устранению отказов средств связи и радиосвязи.

5. Состояние изоляции воздушных и кабельных линий связи на проверяемых объектах.

6. Исправное содержание заземлений устройств связи и радиосвязи.

7. Уровень знаний электромеханиками должностных инструкций.

8. Состояние трудовой и технологической дисциплины.

8. Пассажирское хозяйство

1. Соответствие технологических процессов работы цехов, предприятий нормативным документам, своевременность внесения изменений и корректировок.

2. Проверка качества деповского ремонта и технического обслуживания пассажирских вагонов, соблюдение правил и технологии ремонта узлов и деталей пассажирских вагонов в депо.

3. Качество полного и обыкновенного освидетельствования колесных пар, ведение технической документации.

4. Дефектоскопирование деталей и узлов колесных пар, букс, автотормозного оборудования и автосцепного устройства.

5. Качество ремонта тележек, наличие необходимых шаблонов.

6. Наличие технологических карт и выписок из технологических процессов на рабочих местах.

7. Проверка качества технической подготовки пассажирских поездов в рейс, выполнение технологии обслуживания пассажирских поездов.

8. Работа ПТО по обслуживанию транзитных пассажирских поездов, качество осмотра поездов, наличие шаблонов и инструмента.

9. Укомплектованность штата работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой.

10. Уровень исполнительной дисциплины работников.

11. Обеспечение неснижаемого запаса узлов и деталей пассажирских вагонов, в цехах и на ПТО.

12. Оснащенность линейного подразделения современным диагностическим и испытательным оборудованием, стендами.

13. Порядок ведения документации строгой отчетности (журналов РБУ, ВУ).

14. Проверка соблюдения технологии проведения единой технической ревизии и текущего ремонта пассажирских вагонов.

15. Проверка качества ревизий: роликовых букс, аккумуляторных батарей, тормозного оборудования.

16. Наличие на основных линейных ПТО неснижаемого запаса инструмента и запасных частей, необходимых для смены колесных пар в пассажирских поездах.

17. Работа постоянно-действующей комиссии по контролю за техническим состоянием пассажирских поездов.

9. Хозяйство электрификации и электроснабжения

1. Наличие и правильность ведения оперативно-технической документации в линейных подразделениях.

2. Выполнение графиков планово-предупредительного ремонта устройств электрификации и электроснабжения.

3. Контроль качества осмотра сооружений и устройств электрификации и электроснабжения, заземлений опор контактной сети, КТП на перегонах и станциях. Устранение выявленных недостатков в организации работ и неисправностей устройств, сооружений и ССПС.

4. Устранение недостатков в организации работ и неисправностей устройств и сооружений, выявленных в ходе комиссионных осмотров начальником железной дороги и заместителем начальника железной дороги (по региону), а также выявленных в ходе проверок.

5. Организация работы и обслуживания ССПС.

6. Содержание опорного хозяйства, наличие планов замены дефектных опор контактной сети, негабаритных опор, работа с низкоомными опорами контактной сети.

7. Исправное содержание заземлений устройств электрификации и электроснабжения (опор контактной сети; постов секционирования контактной сети; трансформаторных подстанций от линий ДПР, автоблокировки и продольного электроснабжения; пунктов обогрева вагонов и т.д.).

8. Устранение несоответствий в содержании волноводного провода, выявленных в ходе технической ревизии, проведенной совместно руководством дистанций сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения и регионального центра связи.

9. Наличие мероприятий и ход их выполнения по подготовке к грозовому сезону, летним пассажирским перевозкам и подготовке к зиме.

10. Выполнение личных нормативов по безопасности движения поездов.

11. Выполнение плана технической учебы в линейном подразделении.

10. Хозяйство грузовой и коммерческой работы

1. Наличие эскизов, разрабатываемых грузоотправителями и согласованных начальником станции, на размещение и крепление грузов и их соответствие требованиям Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

2. Наличие схем размещения и крепления грузов, разрабатываемых грузоотправителями и утвержденных установленным порядком.

3. Соблюдение требований по размещению и креплению грузов грузоотправителями, а также качество приема груза к перевозке.

4. Ведение книг формы ВУ-14 для предъявления вагонов к техническому обслуживанию, в том числе под перевозку опасных грузов.

5. Своевременное внесение изменений и дополнений в Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, правила перевозок грузов железнодорожным транспортом.

6. Качество оформления перевозочных документов и наличие штампов для проставления в перевозочных документах отметок, в том числе при перевозке опасных грузов.

7. Качество проведенного на ПКО или КПБ приемосдатчиками груза и багажа или приемщиками поездов осмотра по выявлению коммерческих неисправностей.

8. Наличие на ПКО или КПБ инструментов, приспособлений, механизмов (в том числе их исправность), материалов для устранения коммерческих неисправностей, плакатов по способам размещения и крепления грузов.

9. Обеспечение контроля за правильным указанием грузоотправителем в перевозочных документах значения массы загруженного в вагоны груза, а также по исключению приема к перевозке вагонов, загруженных сверх их трафаретной грузоподъемности.

10. Правильность ведения форм учета и отчетности, оформления коммерческой документации.

11. Оценка уровня знаний (в том числе полученных на последних технических занятиях), профессиональных навыков работников.
