

# Критические замечания и предложения, высказанные участниками XVII регионального социально-экономического форума

г. Иркутск

5 марта 2019 г.

№ п/п	Ф.И.О., должность	Критическое замечание, предложение	Ответственный исполнитель
1.	Фролов В.Ф. – начальник дороги – председатель региональной оперативной комиссии	<p>1.1. Обеспечить снижение уровня аварийности, количества случаев транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения поездов, а также отказов в работе технических средств в соответствии с установленными заданиями</p> <p>1.2. Обеспечить рост производительности труда к уровню прошлого года</p>	РБ, ДПМВ, ДВП
2.	Старцев А.С. – председатель Дорпрофжел на Восточно-Сибирской железной дороге	<p>2.1. Рассмотреть вопрос индексации заработной платы на Ангасольском щепеночном заводе – филиале АО «Первая нерудная компания» и ООО «Инфотранс»</p> <p>2.2. Определить регламент подведения итогов Коллективного договора в ООО «Инфотранс». В Иркутском подразделении ООО «Инфотранс» итоги выполнения Коллективного договора не рассмотрены</p> <p>2.3. Рассмотреть вопрос по обеспечению роста заработной платы механизаторам комплексных бригад в Восточно-Сибирской дирекции по управлению терминально-складским комплексом</p> <p>2.4. Принять меры к обеспечению роста заработной платы работников Восточно-Сибирского филиала АО «Калужский завод «Ремпутьмаш»</p>	<p>АО «ПНК», ООО «Инфотранс», РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)</p> <p>руководство и ППО ООО «Инфотранс» (по согласованию)</p> <p>ДМ</p> <p>РПМ (по согласованию)</p>

№ п/п	Ф.И.О., должность	Критическое замечание, предложение	Ответственный исполнитель
2.5.		При разработке Отраслевого соглашения и Коллективного договора ОАО «РЖД» внести пункт, предусматривающий выплаты молодежи до 30 лет процентной надбавки в полном объеме с первого дня работы	ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)
2.6.		Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры продолжить работу по совершенствованию организации доставки работников в Северобайкальском регионе	ДИ, ДПМВ
2.7.		Рассмотреть вопрос ремонта санитарно-бытовых помещений в Улан-Удэнском локомотивоагрегатном заводе. До 70% кровли находится в неисправном состоянии	АО «Желдорреммаш» (по согласованию)
2.8.		Допущен рост часов сверхурочной работы локомотивных бригад на 8,4% и рост работы в выходные и нерабочие праздничные дни на 39%	НЗ-1, Т, ДВП
2.9.		При разработке Отраслевого соглашения и Коллективного договора ОАО «РЖД» предусмотреть предоставление права пролета самолетом к месту отдыха и обратно не только из северных регионов, а всем работникам, если до места отдыха более трех суток в пути железнодорожным транспортом, или перелет к месту отдыха по путевкам, предоставляемым работодателем или профсоюзом	ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)
2.10		Рассмотреть вопрос по обеспечению качественных услуг и конкурентоспособности спортивного оборудования на объектах спорта Дирекции социальной сферы по отношению к частным спортивным залам и фитнес-центрам	НЗК, ДСС
3.	Золоторева Е.М. – председатель ППО ПЧ Слюдянка	Рассмотреть вопрос укомплектованности дистанций пути средствами малой механизации до расчетного, а также своевременного и качественного ремонта данных средств	ДИ, ДПМВ, ДМТО
4.	Нарожный В.Н.	Управляющая компания приняла решение о создании новых	АО Желдорреммаш»,

№ п/п	Ф.И.О., должность	Критическое замечание, предложение	Ответственный исполнитель
	председатель ППО Улан-Удэнского ЛВРЗ	филиалов АО «Желдорреммаш» с ликвидацией завода, как филиала, и созданием структурных подразделений четьрех филиалов вместо Улан-Удэнского ЛВРЗ, при этом нет экономического обоснования создания дивизионов	УК ООО «ЛокоТех», ППО АО Желдорреммаш (по согласованию)
5.	Пикалов А.М. – председатель ППО ТЧЭ Северобайкальск	<p>4.2. При принятии решения об изменении структуры Улан-Удэнского локомотивового ремонтного завода рассмотреть варианты структуры первичных профсоюзных организаций в дивизионах</p> <p>5.1. Исключить отправление локомотивных бригад в поездку, выработавших предельно допустимое время нахождения на работе с момента явки более двух часов</p> <p>5.2. Обеспечить всех работников локомотивных бригад переносными портативными радиостанциями при перевозке опасных воспламеняющихся грузов и сдвоенных поездов</p> <p>5.3. В период повышенной температуры наружного воздуха для машинистов и помощников машинистов создать условия для обеспечения питьевого режима</p> <p>5.4. Рассмотреть вопрос по снижению сверхурочной работы локомотивных бригад</p> <p>5.5. Рассмотреть вопрос по своевременной смене локомотивных бригад (по окончании рабочего времени находятся на рабочем месте в кабине локомотива на перегонах и линейных станциях)</p> <p>5.6. Рассмотреть вопрос подготовки локомотивов к работе в зимних условиях, т.к. при движении в локомотивах холодно, не работают калориферы, сильно замерзают лобовые стекла</p>	<p>ППО АО Желдорреммаш (по согласованию)</p> <p>НЗ-1 (контроль), ДВП, Т</p> <p>Т</p> <p>Т</p> <p>НЗ-1, Т, ДВП</p> <p>НЗ-1, ДВП, Т</p> <p>НЗ-1, Т, Восточный полигон ООО «ЛокоТех-Сервис» (по согласованию)</p>

№ п/п	Ф.И.О., должность	Критическое замечание, предложение	Ответственный исполнитель
5.7.		Рассмотреть вопрос по обеспечению купейных вагонов для проживания локомотивных бригад в период ремонтно-путевых работ сушильными комнатами и комнатами для приема пищи, своевременному подключению к энергоснабжению и своевременной смене постельного белья	НГ, Т, ДРП
5.8.		Рассмотреть вопрос по укомплектованию штата инженерных должностей и специалистов эксплуатационных локомотивных депо в соответствии с нормативами численности	Т
6.	Гребенюк В.Е. – председатель МКДСВ	6.1. Внести дополнение в проект нового Коллективного договора ОАО «РЖД» о безвозмездном обеспечении межрегиональных, региональных и узловых советов ветеранов компьютерами, оргтехникой, электронной почтой, техническим и программным сопровождением, а также о безвозмездном выделении помещения для межрегиональных координационных советов ветеранов	ОАО «РЖД», ЦСВ, РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)
6.2.		Рассмотреть вопрос по выделению дополнительных средств на зубопротезирование неработающим пенсионерам по заявлениям дирекций, филиалов, структурных подразделений ОАО «РЖД», осуществляющих свою деятельность в границах дороги	НЗЭФ-1, ОАО «РЖД», ЦСВ, РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)
6.3.		Рассмотреть вопрос индексации ежемесячных выплат, переносимых из БФ «Почет» в НПФ «Благосостояние», а также проиндексировать выплаты к Международному дню пожилых людей с 200 до 300 рублей	ОАО «РЖД», ЦСВ, РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)
6.4.		Предусмотреть систему материальной поддержки для занятий спортом и вокальных группах неработающих пенсионеров	ОАО «РЖД», ЦСВ, РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)
6.5.		Регламентировать деятельность комнат боевой и трудовой	ОАО «РЖД», ЦСВ, (по согласованию)

№ п/п	Ф.И.О., должность	Критическое замечание, предложение	Ответственный исполнитель
		Критическое замечание, предложение славы с решением выделения финансирования на их содержание	РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)

**Критические замечания и предложения, высказанные участниками  
XVII регионального социально-экономического форума,  
поступившие в записках и SMS**

№ п/п	Ф.И.О., должность	Критическое замечание, предложение	Ответственный исполнитель
1.	Стародубов А.В. – председатель ППО ВЧД Северобайкальск АО «ФПК»	Рассмотреть вопрос установления в АО «ФПК» надбавки в размере 10% для работников подразделений, находящихся на участке БАМа, как для работников ОАО «РЖД»	АО «ФПК» (по согласованию)
2.	Токарь С.И. – председатель ППО ТЧЭ Лена	Рассмотреть вопрос по внесению дополнения в пункт 7.16. Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2017 – 2019 годы: предоставлять выходной оплачиваемый один день по случаю рождения ребенка (детей) вне зависимости от основного отпуска	ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)
3.	По работе локомотивных бригад	При работе локомотивных бригад на «окнах» производить доплату за разъездной характер работ  3.1.  3.2. Предлагаю законодательно запретить отправлять на отдых бригады, у которых при приезде в пункт оборота имеется отработанных две ночи подряд, до поля московского времени. По факту бригада находится на работе, а не дома. Работать три ночи подряд запрещено. Что часто практикуют в Зиме	Т, НОТ  НЗ-1, Т, ДВП
		3.3. По вине диспетчера локомотивная бригада, не доехав до	НЗ-1, ДВП, Т

№ п/п	Ф.И.О., должность	Критическое замечание, предложение	Ответственный исполнитель
		пункта оборота, отработав 12 часов, ждет смену еще 12 часов, а то и больше. (Так, 3 марта 2019 г. на станции Алзатай локомотивная бригада почти сутки ожидала смену)	
4.	Выплата за преданность компании	При присоединении АО «Калужский завод «Ремпутьмаш» к СТМ «Синара» с декабря 2018 г. приостановлена выплата за преданность компании	АО «Калужский завод «Ремпутьмаш» (по согласованию)
5.	Предложения в Коллективный договор	При разработке нового Коллективного договора рассмотреть вопрос о внесении в него пункта о том, что он распространяется только на членов профсоюза	ОАО «РЖД», РОСПРОФЖЕЛ (по согласованию)
6.	Прочее	Разместить списки работников, которым необходимо обновить реквизиты для расчета с НПФ «Благоденствие»	Дорпрофжел

Срок исполнения документа – 15 мая 2019 г., ответы представить в отдел инспекции, контроля и по работе с обращениями граждан и Дорпрофжел на электронный адрес [dprof\\_olejnikVV@esrr.rzd](mailto:dprof_olejnikVV@esrr.rzd).

Начальник Восточно-Сибирской железной дороги –  
филиала ОАО «РЖД»



В.Ф. Фролов

Председатель Дорпрофжел на  
Восточно-Сибирской железной дороге –  
филиале ОАО «РЖД»



А.С. Старцев