РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

(РОСПРОФЖЕЛ)

ДОРОЖНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РОСПРОФЖЕЛ НА

ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ – ФИЛИАЛА ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» (ДОРПРОФЖЕЛ)

 ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РОСПРОФЖЕЛ

НА ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ – СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

ПРОФКОМ

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

 21 апреля 2017 г. г. Иркутск № 4

 «О состоянии и мерах, принимаемых организациями Профсоюза по охране труда и безопасности движения поездов в организациях и предприятиях, где работают члены РОСПРОФЖЕЛ»

 Выполняя решения XXXII Съезда организациями РОСПРОФЖЕЛ всех уровней проводится работа по улучшению условий и охраны труда, обеспечению безопасности движения поездов, исключению травматизма на производстве, вопрос рассмотрен на III Пленуме ЦК РОСПРОФЖЕЛ 13.04.17г. а

Принимаемые профкомами первичных профсоюзных организаций ППО РОСПРОФЖЕЛ на ВСЖД – СП ППО ОАО «РЖД» и администрацией предприятий и организаций в границах дороги меры, не способствовали снижению в 2016 году общего и смертельного травматизма. Общее количество несчастных случаев осталось на уровне 2015 года – 9 случаев травмирования работников, из них 2 смертельных случая. Допущен рост количества травмированных работников в 2016 году- 10 (2015 году- 9).

Причины случаев со смертельным исходом: наезд подвижного состава (ПЧ-2) по причине не ограждения места производства работ, дорожно-транспортное происшествие (ДИ). Допущен рост по дирекции инфраструктуры с 5 в 2015 году до 6 случаев в 2016 г., в дирекциях: управления движением поездов, моторвагонного подвижного состава и в административно-хозяйственном центре с 0 до 1 случая.

Для исключения случаев гибели и травмирования работников комитет Дорпрофжел, комитет ППО РОСПРОФЖЕЛ на ВСЖД – СП ППО ОАО «РЖД» добиваются соблюдения технологии производства работ, обеспечения работников средствами индивидуальной и коллективной защиты, проведения профилактической работы, соблюдения трудовой и производственной дисциплины.

Проводится работа по улучшению условий труда и содержанию санитарно-бытовых помещений. В 2016 году введён новый санитарно бытовой корпус для ТЧЭ по станции Усть-Илимск, ЭЧК-58 по ст. Мегет. При этом сохраняются проблемы, в том числе в хозяйстве пути, с оборудованием табельных бытовыми помещениями, с состоянием бытовых вагонов сопровождения в путевых машинных станциях.

В ряде организаций допускаются случаи не укомплектованности персонала линейных структурных подразделений, не перерабатываются технологические карты с пооперационными требованиями безопасности труда в соответствии с ГОСТ, грубо нарушаются нормы и требования законодательства и инструкций по охране труда.

В большинстве организаций, профком ППО РОСПРОФЖЕЛ на ВСЖД – СП ППО ОАО «РЖД» добился обеспечения работников спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ в соответствии с нормами. Однако допускались срывы их поставок на предприятия из-за нарушения сроков поставки ДМТО, несвоевременного заключения договоров по дирекции энергообеспечения по поставке защитных костюмов ЭП и Энерго. Имеются претензии к качеству спецодежды, её хранения, сушки и ремонта.

Профсоюзными организациями проводится работы по отмене необоснованных результатов снижения классов и подклассов условий труда и размеров доплат за вредные условия труда, где условия труда не изменились. Вместе с тем, по результатам специальной оценки условий труда происходит снижение класса «вредности» условий труда и работники теряют право на льготную пенсию, дополнительные дни к отпуску и другие льготы.

Из-за формализма до 2017 года крайне медленно решались вопросы по улучшению условий труда локомотивных бригад в части организации технического обслуживания и ремонта устройств жизнеобеспечения на локомотивах, укомплектованию локомотивов инструментальными готовальнями, техническими аптечками, сигнальными принадлежностями, носимыми радиостанциями.

 Продолжают иметь место нарушения режима труда и отдыха локомотивных бригад. В 2016 году сверхурочная работа составила более 510 тыс. часов, в 2015 году этот показатель был 427,5 тыс. часов. Увеличилось количество отработанных дней в выходные дни. В 2016 году согласно действующих графиков должны предоставить работникам 360669 дней отдыха, фактически предоставлено- 309462 дня. Отработано 51207 выходных дней (в 2015 г. было отработано 48191 день), рост составил 6,3%. Свыше 120 часов сверхурочной работы не допущено.

Для предупреждения травматизма профкомом ППО РОСПРОФЖЕЛ на ВСЖД – СП ППО ОАО «РЖД» много внимания уделяется общественному контролю по охране труда, который осуществляют на дороге 1593 уполномоченных по охране труда. Но качество выполняемых проверок оставляет желать лучшего. Для повышения эффективности работы уполномоченных по охране труда проведены семинары-совещания с уполномоченными в филиалах, ИРО, Дорпрофжел. 89 уполномоченных по охране труда прошли обучение по 40- часовой программе в ИРГУПСе. Кроме этого, занятия проводятся в структурных подразделениях филиалов Дорпрофжел техническими инспекторами труда и специалистами по охране труда.

Остаются приоритетными в деятельности профкома ППО РОСПРОФЖЕЛ на ВСЖД – СП ППО ОАО «РЖД» вопросы содействия администрации в обеспечении безопасности движения поездов.

Проводится определенная работа по организации общественного контроля в обеспечении безопасности движения поездов. Сформирована структура Советов, контроля, учета, отчетности и мотивации работы общественных инспекторов, проводится их обучение. Эта работа способствовала снижению числа транспортных событий в границах дороги на 41%.

Профсоюзный комитет первичной профсоюзной организации

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Профкому, президиуму ППО РОСПРОФЖЕЛ на ВСЖД – СП ППО ОАО «РЖД», комитетам профсоюзных организаций всех уровней:

1.1. добиваться организации безопасных условий труда для работников, реализации системных мер по устранению причин, порождающих производственный травматизм и профессиональные заболевания;

1.2. повышать уровень профессиональной компетентности представителей профсоюза, настаивать на соблюдении Трудового кодекса РФ в части привлечения работников к сверхурочной работе, предоставления льгот и компенсаций работникам за работу во вредных и (или) опасных условиях труда;

1.3. добиваться обеспечения работников качественной спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Типовыми нормами*,* всеми видами инструмента в соответствии с технологической потребностью;

1.4. развивать современные средства коммуникации для удобного доступа работников к материалам по охране труда и безопасности движения, публиковать материалы в отраслевых, профсоюзных и региональных средствах массовой информации;

1.5. повышать результативность работы советов общественных инспекторов по безопасности движения, развивать формы мотивации их работы для предупреждения событий, снижения рисков, созданию барьера от человеческой ошибки и формирования культуры безопасности;

 2. Профкомам профсоюзных организаций всех уровней потребовать от работодателей:

2.1.исключить случаи нарушений технологии работ и производственной дисциплины по вине работодателя и работников;

2.2. направлять работников для производства ремонта на железнодорожных путях только при условии полного ограждения места работ - обязательного средства коллективной защиты;

2.3. определить порядок проведения восстановительной реабилитации работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда в санаториях-профилакториях, реабилитационных и физкультурно-оздоровительных центрах;

2.4. принять долгосрочные программы по обеспечению работников санитарно-бытовыми помещениями, улучшению условий труда на рабочих местах с вредными и (или) опасными условиями труда исключающими травматизм и возникновение профессиональных заболеваний;

2.5. повысить качество обучения по охране труда и ответственность руководителей среднего звена за соблюдение работниками трудовой и технологической дисциплины;

2.6. проводить обучение уполномоченных по охране труда в лицензированных учебных центрах, семинары по формированию у них практических навыков по организации проверок по охране труда.

3. Поручить членам профсоюзного комитета первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ на ВСЖД – СП ППО ОАО «РЖД» проинформировать первичные профсоюзные организации о принятом постановлении.

4. Разместить постановление на сайте Дорпрофжел.

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на президиум ППО РОСПРОФЖЕЛ на ВСЖД – СП ППО ОАО «РЖД» на ВСЖД – филиала ОАО «РЖД».

|  |  |
| --- | --- |
|   |   |

Председатель первичной профсоюзной

организации РОСПРОФЖЕЛ на ВСЖД

– СП ППО ОАО «РЖД» А.С. Старцев

Исп.Гришунов А.Н.

Тел. 4-44-76