П р о е к т

Т Е З И С Ы

выступления Старцева А.С. – председателя Дорпрофжел на ВСЖД – филиале ОАО «РЖД» на IV Пленуме комитета Дорпрофжел на ВСЖД – филиале ОАО «РЖД» «О состоянии и мерах, принимаемых организациями Дорпрофжел на ВСЖД – филиале ОАО «РЖД» по охране труда и безопасности движения поездов в организациях и на предприятиях, где работают члены РОСПРОФЖЕЛ»

Слайд 1 Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей уделяет большое внимание вопросам улучшения условий, охраны труда, жизни и здоровья работников. Ведётся системная работа организаций профсоюза всех уровней в данном направлении.

Слайд 2 **Производственный травматизм**

В 2016 году в структурных подразделениях ОАО «РЖД» на полигоне ВСЖД, с учётом ДЗО и других предприятий допущено 18 случаев производственного травматизма при этом травмировано 19 работников, в том числе 3 – со смертельным исходом. Допущен рост по дирекции инфраструктуры с 5 в 2015 году до 6 случаев в 2016, в дирекциях: управления движением поездов, моторвагонного подвижного состава и в административно-хозяйственном центре с 0 до 1 случая. За отработанный период 2017 года уже 4 случая травмирования работников, хуже положение по Улан-Удэнскому Локомотивовагоноремонтному заводу 1 лёгкая травма и 2 в расследовании.

Основная причина травмирования – это неудовлетворительная организация и контроль за производством работ.

Слайд 3 **Меры, принимаемые по улучшению условий труда и быта**

Структурными подразделениями ОАО «РЖД» на полигоне ВСЖД израсходовано на охрану труда 1,176 млрд. рублей, из них:

- на мероприятия по улучшению условий и охраны труда- 650,6 млн. руб. (или 0,76% от общих затрат);

- на спецодежду - 348,8 млн. руб.

- на проведение медицинских осмотров- 176,6 млн. руб.

Однако не всеми подразделениями они выполнены в полном объёме в разрезе структурных подразделений. Есть замечания к: ИВЦ, ТЧЭ-2 Нижнеудинск, НГЧ-1 Тайшет, ДАВС, ДС Иркутск-сортировочный.

Отмечу, что и профсоюзные организации всех уровней не остаются в стороне от этих вопросов и вложили на выполнение мероприятий по улучшению условий труда почти 17,6 млн. рублей.

Слайд 4 На 2017 год на мероприятия по охране труда подразделениями ОАО «РЖД» на полигоне дороги запланировано 934,59 млн. руб., из них на мероприятия по предупреждению несчастных случаев 160,67 млн. руб., на мероприятия по улучшению условий труда и охраны труда 289,86 млн. руб.

В 2016 году введён в эксплуатацию новый санитарно бытовой корпус локомотивного депо по станции Усть-Илимск, ЭЧК-58 по ст. Мегет. Несмотря на проводимую работу в полной мере эта проблема на дороге не решена. По-прежнему имеются недостатки в обеспечении работников дирекции инфраструктуры санитарно-бытовыми помещениями, особенно в хозяйстве пути, где недостаточно санитарно-бытовых помещений в том числе: шкафов, или комнат для сушки и хранения спецодежды и спецобуви, комнат приёма пищи, душевых. Для решения данного вопроса по дирекции инфраструктуры составлена программа на 2017-2019 годы.

К сожалению, ухудшилась ситуация с условиями быта работников, занятых на капитальном ремонте пути.

Слайд 5 С 2017 года весь приписной парк вагонов дирекции по ремонту пути передан на баланс службы вагонного хозяйства Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры. Для размещения персонала привлекаемого Восточно – Сибирской дирекцией по ремонту пути на выполнения работ необходимо обеспечить наличие и подготовку 133 жилых вагонов, дефицит потребности жилых вагонов на текущую дату составляет 23 вагона.

Помимо этого, для проживания локомотивных бригад, требуется ещё 15 купейных вагонов. Сегодня в наличии в ДРП только 1 купейный вагон, значит, дополнительно требуется 14 вагонов. Итого – 37!

Слайд 6 При этом нужно отметить, что в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД», обязанность по обеспечению локомотивных бригад купейными вагонами возлагалась на Дирекции по ремонту пути. Требуется отмена или внесение изменений в данное распоряжение, так как вагонов в ДРП нет. (Распоряжения №1512р от 17.06.2015 г. «Об утверждении Регламента взаимодействия при применении технологии турной езды при производстве ремонтно-путевых работ в режиме «окон» в период длительно закрытых перегонов»)

29 марта утверждён регламент по взаимодействию дирекций ДРП и ДИ по предоставлению вагонов и ответственности сторон.

В настоящее время вопрос по подготовке ходовой части вагонов, тормозного оборудования службой вагонного хозяйства Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры решается, но из-за отсутствия финансирования не решён вопрос по ремонту внутренней части вагонов: умывальников, комнат приёма пищи, замены линолеума на покрытие пола, ремонта перегородок, нет санитарно-технического оборудования, пожарная сигнализация неисправна.

Слайд 7 Это подтверждается проведёнными проверками технической инспекции труда в марте месяце.

Для окончания работ по подготовке вагонов проживания на период летне-путевых работ 2017 года необходима координация действий Центральной дирекции по ремонту пути и центральной дирекции инфраструктуры и дирекции тяги в вопросах определения источников финансирования на подготовку вагонов к летне-путевым работам, определения ответственной структуры за обеспечение локомотивных бригад вагонами для проживания и дополнительному укомплектованию дороги пассажирскими вагонами.

Мы сейчас работаем над этими вопросами.

Слайд 8 Для предупреждения работающих на путях от наезда внедряются технические средства.

Службой пути приобретено 6 систем оповещения «Сигнализатор П» для оповещения путевых бригад о приближении поезда. Опытная эксплуатация была проведена в ПЧ-1, 5, 7, 9, 10, 23. В ПМС и ДПМ используется система «ЭЛОД-160» (система радиогромкоговорящего оповещения), приобретено 38 шт. Данные устройства установлены на путевые машины.

Хотелось бы узнать мнение от участников Пленума об эффективности работы этих устройств.

Слайд 9 На дороге 8485 стрелочных переводов из них оборудовано электрической централизацией 6465 шт. 2683 стрелочных перевода оборудовано пневмообдувкой, из них только 452 шт. автоматической обдувкой и 31стрелка электрообогревом. В 2016 году введён электрообогрев 12 стрелочных перевода на станции Хингуй. Оборудовано пневмообдувкой стрелочные переводы по станции Звёздная, Чуднечный, Предленский, но не решён полностью вопрос с обслуживающим персоналом, ведутся работы по оборудованию пневмообдувкой по станции Лодья. Учитывая снижение контингента монтёров пути согласно мероприятий по оптимизации численности работающих и отвлечение монтёров пути на снегоборьбу, эту работу необходимо кардинально менять.

Слайд 10 Немаловажную роль в охране труда занимает обеспечение исправным инструментом.

По отчетным данным региональных дирекций и структурных подразделений РЦКУ технологическая потребность в инструменте на 2016 год составляет 138 тыс. 625 единиц. Обеспеченность инструментом по итогам работы за 2016 год в целом по всем структурным подразделениям, осуществляющим свою деятельность в границах Восточно-Сибирской железной дороги составляет 152 тыс. 492 единицы от технологической потребности, или это составляет 110 %. И так по всем дирекциям. Тогда, почему при расследовании крушения поезда на перегоне Камышет-Ук, на околотке не оказалось фаскосъёмника.

А происходит это, потому что:

- не осуществляется контроль за списанием инструмента. На списанный инструмент отсутствуют подтверждающие документы. Из-за несвоевременного списания, вышедшего из строя инструмента, не приобретается новый. Отсюда имеются нарекания на состояние инструмента от работников ДПМУ, дистанций пути. Имеются и другие замечания:

- Неисправный инструмент хранится вместе с исправным;

- Не осуществляется выходной контроль качества изготовленного и отремонтированного путевого инструмента на производственных участках Дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин;

- На производственных участках ДПМ отсутствуют сертификаты соответствия на материал (сталь), используемого для изготовления путевого кованого инструмента;

- В технологических картах на изготовление и ремонт путевого кованого инструмента не отражены требования к материалу (стали) из которого изготавливается инструмент;

- В технологических картах, разработанных в дистанциях гражданских сооружений, количество инструмента не соответствует выполняемому объёму работ.

Слайд 11 Вопросу улучшения условий труда локомотивных бригад профсоюзом уделяется особое внимание.

В Восточно-Сибирской дирекции тяги инвентарный парк по состоянию на 01.01.2017 года составляет 1047 единиц подвижного состава. Эксплуатируются 1691 кабина локомотивов. 724 из них оборудовано кондиционерами, 720 кондиционеров находятся в исправном состоянии, 758 кабин оборудованы вентиляторами – 1516 вентиляторов из расчета по 2 вентилятора в каждой кабине.

На зимний период времени, с целью исключения вандализма и воровства все вентиляторы были демонтированы и находятся на хранении в кладовых сервисных локомотивных депо. Сейчас при проведении весеннего комиссионного осмотра тягового подвижного состава, в период апреля-мая месяца 2017 года все вентиляторы должны быть установлены в кабинах локомотива с отметкой в журнале текущего ремонта формы ТУ-28.

Биотуалетами оборудовано 134 локомотива серии 3ЭС5К. Проводимые проверки технической инспекции труда показывают, что их состояние оставляет желать лучшего, так же не решён вопрос обеспечения работоспособности узлов жизнеобеспечения. Если на локомотивах серии 3ЭС5К, обращающихся на полигоне дороги вопрос работы биотуалетов разрешён – производится дозаправка, замена картриджей, в период низких температур используется незамерзающая жидкость, то нерешённым вопросом остаётся отсутствие заправки водой для всех серий локомотивов на ПТОЛ всего полигона обращения локомотивов.

Не всё решено и с комплектованием локомотивов инструментальными готовальнями, техническими аптечками, сигнальными принадлежностями, носимыми радиостанциями. В большинстве случаев вместо технических аптечек, в проходе локомотива лежит один или два соединительных рукава, да пара деревянных пробок в инструментальной готовальне.

Согласно совместной телеграммы ОАО «РЖД», ООО «Локомотивные технологии» и ООО «СТМ-Сервис» исх-№ 4368 от 13.03.2017 « о проведении весеннего комиссионного осмотра локомотивов» все имеющиеся недостатки кабин локомотивов и узлов жизнеобеспечения должны быть устранены, так как требование пункта 5.3 данной телеграммы - Исключить выдачу в эксплуатацию локомотивов после проведения комиссионного осмотра с неисправными системами пожарной сигнализации и пожаротушения, а также с неисправными системами ресурсосбережения и жизнеобеспечения (биотуалеты, кондиционеры).

А теперь перед профкомами эксплуатационных депо стоит следующая задача – обеспечить их сохранность. Доведите до сведения всех машинистов!

Слайд 12 **Обеспечение спецодеждой и средствами индивидуальной защиты**

В 2016 году практически во всех структурах работники были обеспечены спецодеждой, спецобувью и СИЗ в соответствии с нормами. В течение года мы неоднократно проводили совещания по проблемам с обеспечением работников спецодеждой и спецобувью как летней, так и зимней. Большую часть вопросов удалось решить.

2017 год опять есть проблемы по поставке ДМТО спецодежды по 1 кварталу: служба В, ДМВ. Есть вопросы по качеству – ПЧ-19 сапоги Север «МОДЕРМ-2 за 2 месяца эксплуатации пришли в негодность. Аналогичные вопросы по ВЧДЭ-10.

Слайд 13 **Укомплектованность сигналистами**

Восточно-Сибирской дирекцией инфраструктуры в 2016 году выполнен расчет численности сигналистов на ограждение мест производства работ.

Для ограждения мест производства работ путевых бригад, дефектоскопных и путеизмерительных тележек с учётом мест с плохой видимостью, а их на дороге насчитывается 2422 места требуется 1063 сигналиста.

В штатном расписании службы пути ВС ДИ на конец 2016 года предусмотрено 573 сигналиста. Фактически 573 сигналиста.

Потребность в сигналистах восполняется за счет отвлечения от основной работы монтеров пути, прошедших обучение и получивших удостоверения на право работ сигналистом, а это 490 монтёров пути из работающих бригад которые должны быть задействованы в технологии работ. Руководитель работ поставлен перед выбором - что нарушить технологию ограждения места производства работ или технологию производства работ, в части нарушения количественного состава бригады, качественного и своевременного выполнения работ по обеспечению безопасности движения поездов? Но все они ведут к необеспечению безопасных условий труда работающих бригад.

Слайд 14 Техническими инспекторами неоднократно выдавались представления о нарушении порядка ограждения мест производства работ, путеизмерительных и дефектоскопных тележек и требования о приостановке работ за указанные нарушения - При проверке места производства работ 21.02.2017г. на 4 линейном участке на перегоне Замзор –Камышет ПЧ-2 Нижнеудинск, на 4617 км, 2 –го главного пути, пикет 4 при смене одиночного рельса в нарушение технологической карты № 3 в бригаде ПЧ находилось 7 монтёров пути при норме 8 человек, выявлено - нарушение требований безопасного производства работ;

22.02.2017 г. ПЧ-23 Северобайкальск

- Бригада по содержанию стрелочных переводов, запланирована работа по регулировке ширины колеи по шаблону стрелочного перевода №4, состав бригады 3 монтера пути, руководитель работ и один сигналист, согласно технологической карты №22 должно быть два сигналиста, работы запрещены.

- 27.02.2017г. ПЧ-1 Тайшет на 5 линейном участке на стрелочном переводе № 361 при смене рамного рельса с остряком выявлено, что в нарушение требований технологической карты № 5 «…при смене рамного рельса с остряком» состав бригады при потребности 8 монтёров пути, фактически на месте работ – 7 человек.

Слайд 15 В соответствии с  телеграммой старшего вице-президента ОАО «РЖД» В.А. Гапановича от 9.03.2017 г. №4157 ограждения мест производства работ  считается неотъемлемой частью технологического процесса, с относится к средствам коллективной защиты в соответствии с требованиями статьи 212 Трудового кодекса РФ.

 В соответствии с частью 6 статьи 220 Трудового кодекса РФ   в случае необеспечения ограждения мест производства работ (в том числе отсутствия сигналистов), работодатель не вправе требовать от работника исполнения трудовых обязанностей и обязан оплатить возникший по этой причине  простой.

Статья 379 Трудового кодекса  РФ гласит: работник, предварительно известив работодателя в письменной форме, может отказаться от выполнения работы, которая непосредственно угрожает его жизни и здоровью, т. е. от исполнения своих трудовых обязанностей вследствие необеспечения ограждения мест производства работ (в том числе не выставление сигналистов). При применении к работнику мер дисциплинарного воздействия ему необходимо обратится в вышестоящую организацию работодателя и в дорожную территориальную организацию профсоюза для принятия оперативных мер к работодателю, нарушающему трудовое законодательство.

И список подобных нарушений можно перечислять еще долго.

В условиях сокращения численности работающих обратил бы внимание ещё на одну проблему.

Слайд 16  **Условия доставки работников к месту работ**

Для доставки работников хозяйств инфраструктуры к месту проведения работ всего по Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры используется:

Автомотрисы – 3 ед., используются в труднодоступных местах, где отсутствует возможность доставки бригад автотранспортом.

Электропоезда – 5 ед.

При этом, в марте, апреле изымаются 4 единицы электропоездов на Приволжскую дорогу Два электропоезда дополнительно формируются ДМВ ВСиб, а где брать 2 – непонятно.

Рабочие поезда – 11 пар, состоящих из классного вагона, платформы (для МВСП).

Однако, требуется замена 7 классных вагонов ~ 280 млн. рублей, из-за неудовлетворительного состояния.

В то же время, имеющиеся на балансе ВСДИ 4 ед. переоборудованных электропоездов «Путеец» отставлены от эксплуатации из-за непроведения планового КР-1 в размере ~ 42 млн. рублей (стоят от 1 до 2,5 лет).

Слайд 17 Кроме рельсового транспорта для доставки работников и инструмента используется автотранспорт аутсорсинговой компании.

При этом, потребность в автотранспортных услугах по расчёту составляет 760 тысяч часов (674 млн. рублей). Однако, планом на 2017 г. установлено задание на 680 тысяч часов (608 млн. рублей). Снижение на 10%.

Как видите, электропоезда изымают, «путейские» электрички стоят на приколе, а авточасы – снижают! Исписали писем – ворох, но вопрос пока не решён. Сегодня уже дошли до ЦЗ-1.

Все эти проблемы по доставке работников хозяйства инфраструктуры сегодня не позволяют в полной мере обеспечить соблюдение технологических процессов, что влечёт снижение уровня безопасности движения, дополнительные экономические потери и создаёт риски использования «случайного» транспорта (в том числе личного), что влечёт снижение уровня безопасности труда.

Из-за несвоевременной доставки работников на перегоны растут непроизводительные потери, а контингент из-за изменения просто расчётного норматива численности снизился на ВСДИ на 356 монтёров пути. Это целая дистанция пути!

Считаю, что работу путевого комплекса нужно рассматривать отдельно, и не с экономическим обоснованием роста производительности, а обеспечением тех.процесса, охраны труда и безопасности.

Последние три вопроса мною были доведены до старшего Вице-президента ОАО «РЖД» В.А.Гапановича на прошедшем 13 апреля III-м Пленуме РОСПРОФЖЕЛ.

Слайд 18  **Режим труда и отдыха**

В 2016 году локомотивными бригадами дирекции тяги отработано сверхурочно 510243 часа против 427509 часов в 2015 году, рост на 19,4%

За 3 месяца 2017 года количество часов сверхурочной работы снизилось до 58846 часов (3 мес. 2016 г. 90889 час.) снижение на 32%.

Наибольшее количество часов сверхурочной работы на одного работника локомотивной бригады в ТЧЭ Зима, Иркутск-сортировочный, Тайшет.

Слайд 19 **Специальная оценка условий труда**

В структурных подразделениях ОАО «РЖД» на полигоне ВСЖД насчитывается 19755 рабочих мест, на которых работает 41081 человек.

В 2016 году подлежало и проведена специальная оценка на 5571 рабочем месте, на что вложено 10 млн. 317 тысяч рублей, согласно плана.

Слайд 20 Из общего количества 19755 рабочих мест, 5351 рабочее место или 27,1% не соответствует требованиям норм охраны труда (с неустранимыми вредными факторами), на которых работает 19 608 человек или 47% от общего количества работающих на полигоне.

По степени вредности количество работающих в структурных подразделениях подразделяются:

Вредные условия труда (3 класс) всего 19 608 в том числе:

Подкласс 3.1 (вредные условия труда 1 степени) – 15085 человек;

Подкласс 3.2 (вредные условия труда 2 степени) - 4523 человек;

Подкласса 3.3 и 3.4 (вредные условия труда 3, 4 степени) - 0 человек;

По итогам работы за 2016 год доля работающих во вредных условиях труда осталась на прежнем уровне, но класс вредности снижен с 3.2 до 3.1 у 1519 человек, из-за изменения факторов учёта вредности по 426 ФЗ..

Всего в 2016 г. по полигону дороги условия труда улучшены на 1072 рабочих местах, на которых работает 3679 человек. На эти мероприятия израсходовано 7 млн. 216 тысяч рублей.

К нормам охраны труда приведены условия труда на 102 рабочих местах, на которых работает 180 человек. На эти мероприятия израсходовано 245,5 тысяч рублей.

Слайд 21 При проведении СОУТ возникает много вопросов по причинам снижения класса вредности, как пример это Северомуйский и Байкальский тоннели. Определено, что в рамках специальной оценки условий труда производственный фактор «ионизирующее излучение» радона по 426 ФЗ не идентифицирован как потенциально вредный и (или) опасный производственный фактор, Но в рамках проведения производственного контроля в 2015 году условий труда установлено превышение концентрация радона в рабочей зоне превышает 5 мЗв/год.

Слайд 22 При проведении СОУТ по ДЦС-1 Вихоревка на станциях Братск, Ново-Братск, Багульная, Анзёби не идентифицирован химический фактор. Первичной профсоюзной организацией ДЦС-1 с участием «Центра гигиены и эпидемиологии по железнодорожному транспорту» в рамках рабочего контроля проведено определение соответствия условий труда на 6-ти рабочих местах по содержанию вредных веществ в воздухе рабочей зоны. Замеры показали, что содержание вредных веществ в воздухе рабочей зоны не соответствует требованиям гигиенических норм 2.1.5.1313-03. Коэффициент суммации вредных веществ серы диоксид, азота диоксид составляет-1.02 (класс условий труда, в соответствии с Руководством по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерия и классификация условий Р 2.2.2006-05 – вредный 1 степени). На основании данных результатов нами будет продолжена работа с ФНПР, Минтруд, Роспрофжел по внесению изменений в приказ № 33н от 24 января 2014 г.

Слайд 23 На данный момент Общероссийским Союзом «Федерации независимых профсоюзов России» идёт подготовка документов по внесению изменений и дополнений в Методику проведения специальной оценки условий труда, Классификатор вредных и (или) опасных производственных факторов, формы отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 января 2014 г. №33н. Нами направлены письма и предложения в техническую инспекцию труда РОСПРОФЖЕЛ для включения изменений в данный приказ.

Слайд 24 На сегодня волнует многих работников вопрос внепланового проведения СОУТ по ряду структурных предприятий служб Ш, П, В., По результатам которого возможно снижение класса вредности условий труда по ряду профессий. Хотелось бы услышать пояснения по данному вопросу от Дирекции инфраструктуры или представителей служб.

Технической инспекции нужно продолжить работу: по разъяснению работникам необходимости участия самих работников при проведении замеров и участию в комиссии по специальной оценке условий труда представителя профсоюза.

Слайд 25 Для предупреждения травматизма профсоюз много внимания уделяет общественному контролю по охране труда, который осуществляют на полигоне дороги 1593 уполномоченных по охране труда и 6 технических инспекторов труда профсоюза.Если говорить о работе технической инспекции, За период между III и IV пленумами Дорпрофжел технической инспекцией труда в структурных подразделениях ОАО «РЖД» проведено 125 проверок состояния условий и охраны труда, соблюдения режима труда и отдыха. По результатам проверок выдано 124 представлений об устранении нарушений законодательства по охране труда, выявлено и устранено 879 нарушения трудового законодательства. В том числе 1 проверка проведена совместно с прокуратурой, при которой выявлено 17 нарушений требований охраны труда, выдано 4 представления об устранении нарушений. Выдано 8 требований о приостановке работ в случаях непосредственной угрозы жизни и здоровью работников. Рассмотрено 25 обращений работников о защите их прав в области охраны труда, 21 обращение разрешено в пользу работников.

Слайд 26 Для повышения эффективности работы уполномоченных по охране труда проведены семинары-совещания с уполномоченными в филиалах Дорпрофжел, 89 уполномоченных по охране труда прошли обучение по 40 часовой программе в ИРГУПС. Кроме этого занятия проводятся в структурных подразделениях филиалов техническими инспекторами труда Теркомов и специалистами по охране труда.

Для стимулирования работы уполномоченных разработано положение, проведения смотра-конкурса на «Лучшего уполномоченного по охране труда» ВСЖД с поощрением наиболее активных работников. Совместно с руководством службы охраны труда и промышленной безопасности подведены итоги за 2016 год, согласно Положением о звании «Лучший уполномоченный по охране труда на Восточно-Сибирской железной дороге», утвержденным распоряжением от 30 декабря 2014 года №ВСЖД-1125/р.

За отчетный период уполномоченный по охране труда в составе комиссий по охране труда и самостоятельно проведено более 10 тысяч проверок, выявлено более 15 тысяч замечаний по охране труда. Руководителям предприятий, цехов, участков выдано 67 предложений по улучшению условий и охраны труда.

По итогам работы за 2016 год 28 уполномоченных по ОТ поощрены приказом начальника дороги за №30/НОК от 31 марта 2017 года, с вручением дипломов и премий в размере 10 тысяч рублей.

Слайд 27 **Безопасность движения тоже находится в зоне профсоюзного контроля.**

**–** Безусловно, внимания и контроля со стороны руководства дороги и профсоюза требует совместная работа по организации общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов. В 2016 году общественными инспекторами проведено 14881 проверка, в которых выявлено более 105 тысяч нарушений. Дано 398 предложения, направленных на улучшение работы и обеспечения безопасности движения поездов.

Проведённой работой общественные инспектора внесли свой вклад в достижение снижения частоты проявления опасных событий на 41%.

В Коллективный договор ОАО «РЖД» внесены пункты о дополнительной социально-трудовой защите общественных инспекторов по безопасности движения поездов. По нашим предложениям подписаны распоряжения ОАО «РЖД» ,определяющие порядок предоставления дополнительных трёх дней к отпуску общественным инспекторам и приоритет для общественных инспекторов при распределении вознаграждения за обеспечение безопасности движения.

По итогам 2016 года 145 общественных инспекторов по безопасности движения были поощрены, в том числе приказом начальника дороги 24 работника с вручением премии в размере 15 тысяч рублей.

Как видим, вопросов в обеспечении безопасности труда, создания условий труда, в обеспечении безопасности движения очень много. Это постоянная и кропотливая работа от рядового члена профсоюза до Председателя Дорпрофжел.

Я остановился только на небольшой части вопросов. Думаю, участники Пленума дополнят моё выступление и дадут свои предложения.

Слайд 28 Спасибо за внимание.