



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

ДОРОЖНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РОСПРОФЖЕЛ
НА ВОСТОЧНО - СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ - ФИЛИАЛА ОАО «РЖД»

СЕМИНАР - СОВЕЩАНИЕ ГЛАВНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСПЕКТОРОВ ТРУДА РОСПРОФЖЕЛ НА ВОСТОЧНО - СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



ИРКУТСК,
СЕНТЯБРЬ , 2016

ПРИРОДА ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ

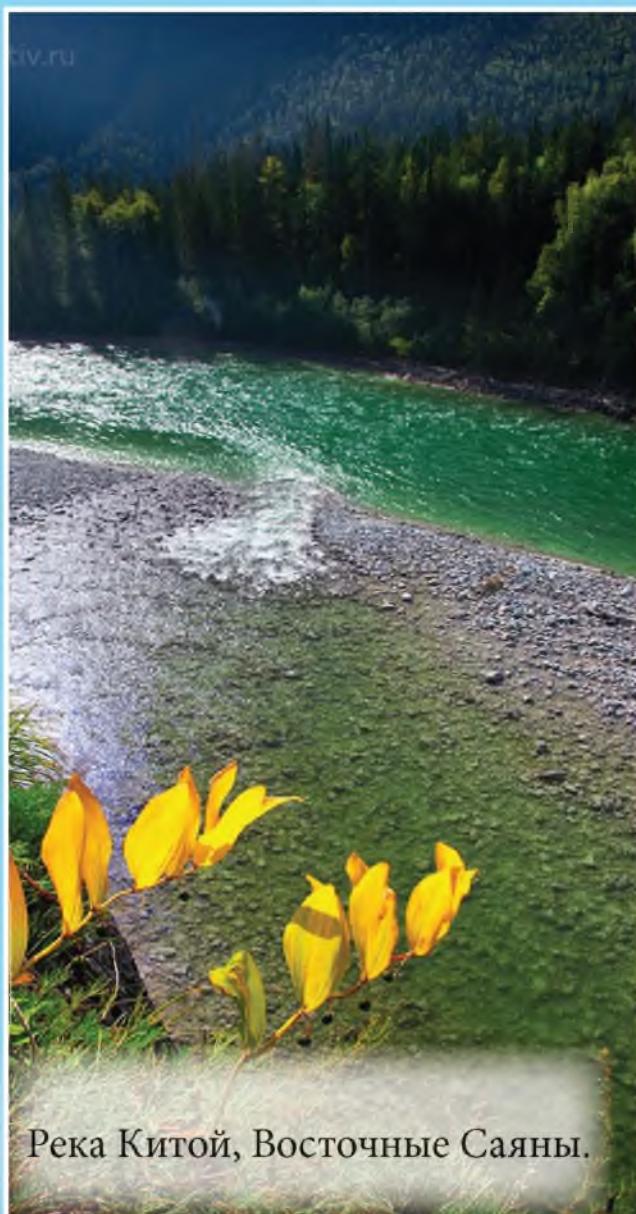
Озеро Ильчир. Тункинская долина.



Святой Нос - полуостров на Байкале.



Буддийская ступа просветления на острове Огой, Байкал.



Река Китой, Восточные Саяны.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПРИВЕТСТВУЕМ ВАС НА ИРКУТСКОЙ ЗЕМЛЕ !!!

Озеро БАЙКАЛ



Курорт Аршан



Буддийский монах

Дацан. Бурятия





ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ ОБ ИРКУТСКЕ



Есть такая иркутская поговорка: «Если не бывали в Иркутске - не были в России». Если вы ещё там не были, самое время изучить расписание поездов и самолётов, чтобы ближайшим рейсом отправиться в этот чудесный город. Попробуем вам описать, что же такого замечательного есть в городе, и почему его жители так уверенно об этом говорят. Конечно, каждый кулик своё болото хвалит, а каждый гражданин - свою родину, но ведь во всём есть и доля правды. Давайте разберёмся в этом вопросе. Мы перечислим вам несколько интересных фактов об Иркутске, а вы уж сами решите, стоит он того, чтобы приехать туда погостить или нет.



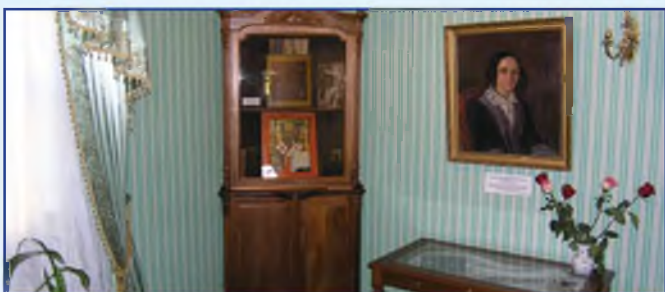
1. Если взглянуть на современную карту Российской Федерации, то на линии, соединяющей расстояние от Питера до Курильских островов, Иркутск находится практически в самой середине - значит, можно считать, что Иркутск является негласным центром России, хотя бы географически! А побывать в центре России, согласитесь интересно и заманчиво.



2. По сибирским меркам Иркутск – огромный город, его население составляет порядка 600 тысяч человек. Следовательно, это далеко не провинция!



3. Иркутск – один из старейших городов Сибири. При этом он один из тех городов, которые сохранили в первозданном виде старинные памятники зодчества и архитектуры, которые здесь тщательно охраняют и берегут.



4. Иркутск – это место ссылки декабристов и многих других исторических личностей, о которых здесь помнят и старательно берегут эту память!



5. За последние годы в Иркутске выросло множество гостиниц уровня «люкс» (чем не дополнительный повод, чтобы сюда приехать?)



6. О Байкале тут напоминает все, ибо до него буквально рукой подать! Байкал – самое многоводное, чистое и глубокое озеро в мире! Кто не хочет побывать на Байкале?



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О БАЙКАЛЕ



7. «Байкал» — слово тюркоязычное, что значит «богатое озеро». Байкал защищается ЮНЕСКО. В него впадает 336 рек и речушек а вытекает только одна река Ангара. Если бы, вдруг, подпитка речными водами исчезла, то понадобилось бы 400 лет, чтобы Байкал обмелел. Ведь в нем содержится 19% всей пресной воды планеты!

8. Современное значение максимальной глубины озера — 1637 м(3). Ширина водоёма колеблется в пределах от 24 до 79 км. Площадь водной поверхности — 31 722 км² (без учёта островов), что примерно равно площади Бельгии. Длина береговой линии — 2100 км.

9. В озере Байкал водится уникальное животное — байкальская нерпа, которую в хорошую погоду можно увидеть собственными глазами близ берегов Байкала.

10. Ещё одно чудо местной природы — знаменитый байкальский омуль! Поймать его на удочку — большая удача, и вы можете попробовать это сделать! Это очень вкусная рыба, которая больше не встречается нигде в мире.

11. Впечатляющее зрелище представляет собой братская ГЭС, построенная именно в Иркутске.

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О КРУГОВАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



12 Кругобайкальская железная дорога – сейчас под этим названием понимают тупиковый участок от станции Слюдянка до станции Байкал. Протяженность этого участка составляет 260 км.



13. В первые годы жизни Кругобайкалку очень часто называли Золотой пряжкой стального пояса России. Прилагательное «Золотой» здесь правильно применено потому, что очень не дешево обошлось стране строительство этой дороги, а также за результат. Ведь дорога радовала изящными великолепными инженерными решениями. А «пряжкой» называли потому, что была Кругобайкальская железная дорога являлась финальным звеном в Транссибе.



14. Первый путь железной дороги был проложен к началу сентября 1904 года. Строительство продолжалось всего каких-то 2.5 года. Такая скорость строительства была связан с начавшейся русско-японской войной. В 1903-1904 гг. на строительстве Кругобайкалки было занято более 13 тысяч рабочих. Второй путь был введен в эксплуатацию в 1911-1915 гг. Первый поезд, прошедший от Слюдянки до порта Байкал, был поезд министра путей сообщения князя М.И. Хилкова.

ПРОГРАММА

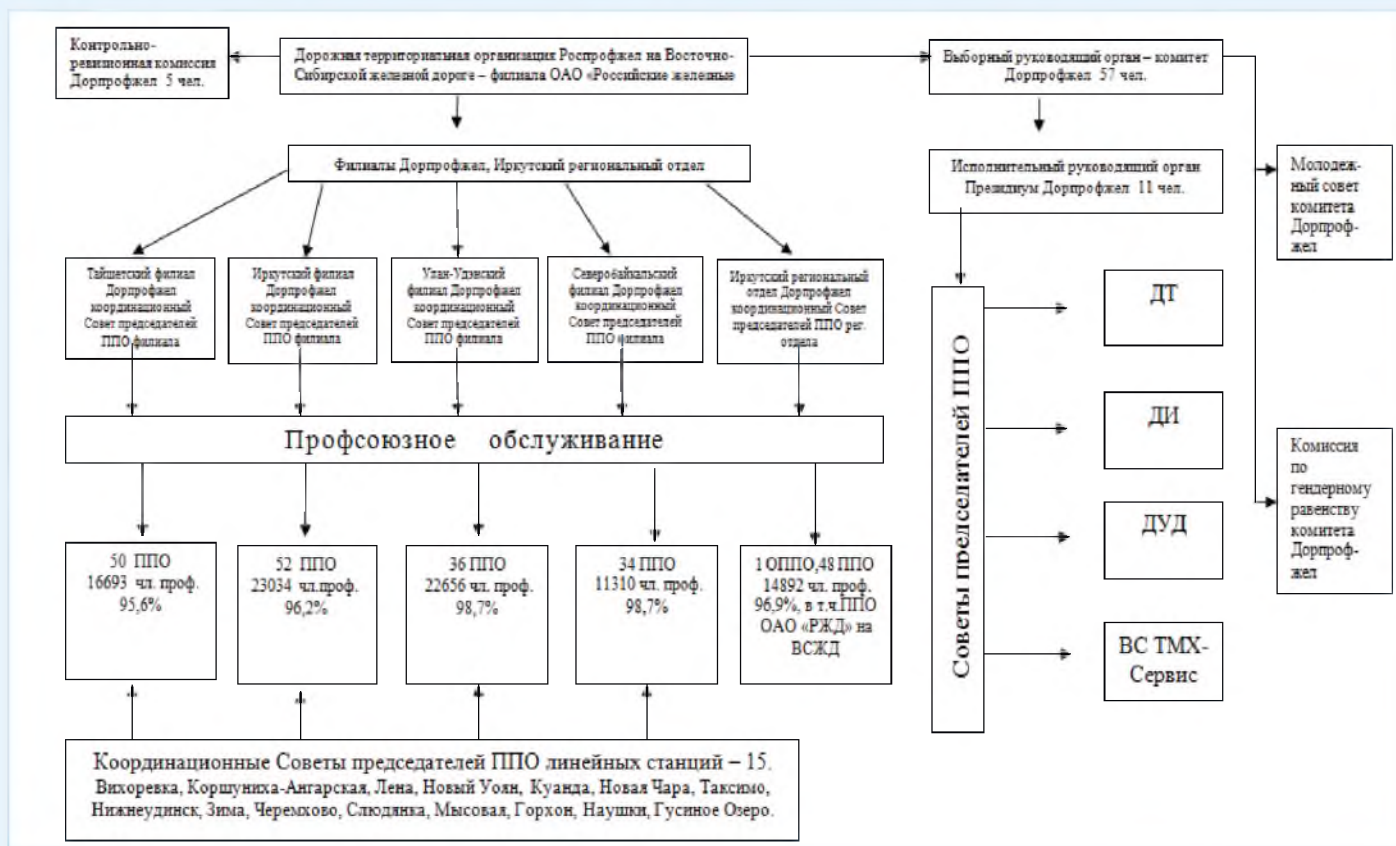
семинара-совещания технических инспекторов труда РОСПРОФЖЕЛ на ВСЖД

Время	Мероприятия
13 сентября	
9:00 - 10:00	Завтрак
12:00 - 14:00	Обед
15:00 - 18:00	Ознакомление с предприятиями города Иркутска
19:00 - 20:00	Ужин
14 Сентября	
7:30 - 8:30	Завтрак
8:30 - 9:00	Регистрация участников
9:00 - 9:15	Открытие семинара - Представитель ВСЖД
9:15 - 9:30	Председатель Дорпрфжел на ВСЖД Старцев А.С.
9:30 - 9:50	Заместитель Председателя РОСПРОФЖЕЛ Железнов С.П.
9:50 - 10:20	Руководитель технической инспекции – главный технический инспектор труда РОСПРОФЖЕЛ Меламед Ю.И.
10:20 - 10:50	Начальник центра обучения по обязательным программам -«Корпоративный университет РЖД» Лисиенкова А
10:50 - 11:10	Кофе- Брейк
11:10 - 11:40	Нововведение в области охраны труда и правил безопасности при эксплуатации опасных производственных объектов» - ИрГУПС
11:40 - 12:10	Руководитель Департамента – главный правовой инспектор РОСПРОФЖЕЛ Купреев Я.В
12:10 - 12:30	Новое в проведении специальной оценки условий труда – Горковенко-Спирина О.П. – рук. Филиала центра о/труда г.Иркутск
12:30 - 13:30	Обед
13:30 - 15:30	Отчёты главных технических инспекторов труда «О работе за 1 полугодие 2016 г. по вопросам охраны труда и безопасности движения поездов».
15:30 - 16:00	Кофе- Брейк
16:00 - 18:00	Отчёты главных технических инспекторов труда «О работе за 1 полугодие 2016 г. по вопросам охраны труда и безопасности движения поездов».
18:00 - 19:00	Ужин

13-16 сентября, 2016 год
Восточно - Сибирская железная дорога
Место проведения: г. Иркутск

15 сентября	
8:00 - 8:30	Завтрак
9:00 - 16:30	Трансфер в Листвянку. Ознакомление со структурами Кругобайкальской железной дорогой. Круглый стол – Подведение итогов семинара.
16:30 - 19:00	Ужин
19:00 - 21:00	Трансфер в Учебный центр
16 сентября	
7:00 - 8:00	Завтрак
	Отъезд участников семинара

СХЕМА действующей структуры Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Восточно-Сибирской железной дороге



В Дорпрофжел на 01.07.2016 г. действует 224 первичные профсоюзные организации, в т.ч. 1 объединенная первичная профсоюзная организация, в том числе 3 локального уровня, находящихся на профсоюзном обслуживании в Тайшетском, Иркутском, Улан-Удэнском, Северобайкальском филиалах, Иркутском региональном отделе Дорпрофжел.

Профсоюзные организации действуют в: ЧОУ, ЧДОУ – 28, НУЗах – 14, учебных заведениях – 10, Ведомственная охрана: 1 ОППО, 5 ППО, ЖКТ – 1 ППО, ФПК – 3 ППО, в т.ч. 1 локального уровня, РЖДстрой – 2, ВРК – 8, др. дочерних 25 и 9 цеховых, других – 22 и 2 цеховых (в т.ч. ТМХ-Сервис – 8 и 1 цех.), ППО на ВСЖД – СП ППО ОАО «РЖД» - 123, в т.ч. ВСЖД – 23. Общая численность составила 88585 чл. профсоюза, в том числе учащихся 7569, работающих 68340,37 в аутсорсинге, 65 штатных и выборных в ППО.

Процент профчленства 97,1. Данные по численности, процентам профсоюзного членства по профсоюзным организациям приведены на 01.07.2016 г.

О работе Технической инспекции труда Дорпрофжел на Восточно-Сибирской железной дороге

Штат технической инспекции труда Дорпрофжел состоит из 6 человек:

Главный технический инспектор труда Дорпрофжел, технические инспекторы труда Северобайкальского, Тайшетского, Иркутского, Улан-Удэнского филиалов Дорпрофжел и технический инспектор труда Улан-Удэнского локомотивовагоноремонтного завода.

За первое полугодие 2016 года технической инспекцией труда проведено 138 проверок, при которых выявлено 950 нарушений, выдано 135 представлений об устранении нарушений законодательства по охране труда. Предъявленно 15 требований о приостановке работ в случаях непосредственной угрозы жизни и здоровью работников. По одной проверке проведено совместно с органами федеральной инспекции труда и прокуратурой, 12 проверок с уполномоченным лицом по охране труда профсоюза.

Организация работы уполномоченных по охране труда

В целях организации общественного контроля за исполнением обязанностей и соблюдением прав и законных интересов работников в области охраны труда на предприятиях и организациях ОАО «РЖД» в границах ВСЖД избрано 1610 уполномоченных по охране труда, которыми за первое полугодие 2016 года в составе комиссий по охране труда и самостоятельно проведено 11266 проверок, выявлено 15101 замечание по охране труда.

Руководителям предприятий, цехов, участков выдано 89 предложений по улучшению условий и охраны труда. Проведены занятия с уполномоченными по охране труда и освобождёнными председателями ППО структурных предприятий Иркутского и Северобайкальского филиалов. В обучении принимают участие представители службы охраны труда, Теркомы, техническая инспекция труда и специалисты по охране труда.

28–29 апреля совместно с НБТ проведена дорожная школа, посвящённая Всемирному дню охраны труда, на тему «Стресс на рабочем месте: коллективный вызов», с участием специалистов по охране труда структурных подразделений, технической инспекции труда. Постановлением Дорпрофжел за многолетнюю и плодотворную работу по улучшению условий и охраны труда работников структурных подразделений ВСЖД награждены «Благодарственным Письмом» Дорпрофжел и поощрены денежной премией в размере 2000 рублей 4 специалиста по охране труда, членов Профсоюза. Организована интерактивная выставка и презентации поставщиков спецодежды и СИЗ.

На дороге ежегодно проводится Смотр-конкурс на лучший пункт обогрева, с награждением в номинациях – Лучший пункт обогрева на перегоне; лучший пункт обогрева на станции; лучшая дистанция по содержанию пунктов обогрева.

О работе Технической инспекции труда Дорпрофжел на Восточно-Сибирской железной дороге

Производственный травматизм

За первое полугодие 2016 года в структурных подразделениях ОАО «РЖД» на полигоне ВСЖД, с учётом ДЗО и других предприятий допущено 11 случаев производственного травматизма (в 2015 г. – 8), При этом травмировано 11 работников (в 2015 г. – 8), в том числе 3 – с тяжёлым исходом (в 2015 г. – 1).

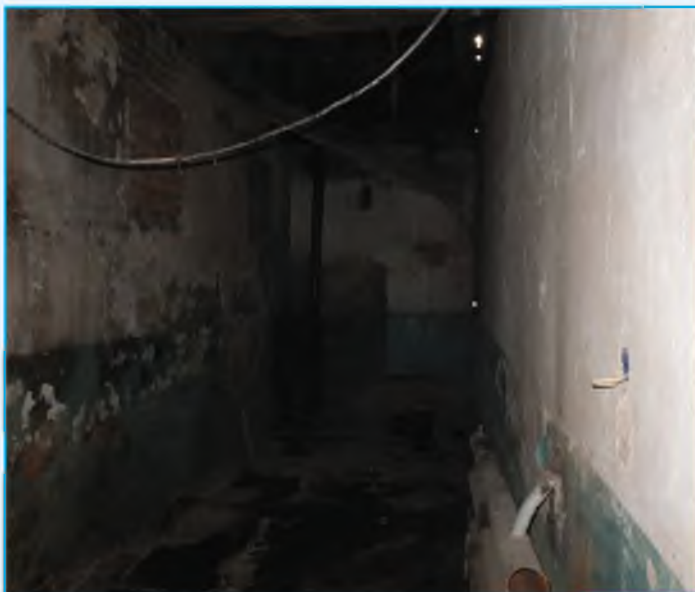


За первое полугодие по выявленным нарушениям технической инспекции труда, работодателями проведена работа по ремонту санитарно-бытовых помещений:

Санитарно бытовой корпус ДПМу-16 станция Чуна

ДУШЕВАЯ ДО РЕМОНТА

ДУШЕВАЯ ПОСЛЕ РЕМОНТА



Северобайкальская дистанция пути (ПЧ-23)

ДО РЕМОНТА

ПОСЛЕ РЕМОНТА



По замечанию от 8.02.16г. Нижнеудинская дистанция пути (ПЧ-2) – на 8 и 9 линейный участок выделен автомобиль КАМАЗ для доставки м.пути на работу и с работы. Замечание от 12.01.16 г. станция Алзамай, Тайшетский регион – недостаточное освещение открытой территории путей. Установлено дополнительное освещение.

Организация работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

На ВСЖД работает 4 совета общественных инспекторов филиалов Дорпрофжел и 76 советов общественных инспекторов первичных профсоюзных организаций, 398 общественных инспекторов по безопасности движения.

В первом полугодии 2016 года общественными инспекторами проведено 11436 проверок, выявлено 46367 замечаний. Подано 131 предложение по улучшению безопасности движения поездов, из них внедрено 102. Президиум Дорпрофжел и Совет общественных инспекторов ежеквартально рассматривает представляемые материалы Советов общественных инспекторов и филиалов Дорпрофжел. По итогам дорожного соревнования среди общественных инспекторов по безопасности движения поездов оформляется постановление за двумя подписями - заместителя начальника дороги – главного ревизора по безопасности движения поездов ВСЖД Зарубина И.Ф и председателя Дорпрофжел на ВСЖД – филиала ОАО «РЖД», председателя Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов Старцева А.С. По итогам работы за первое полугодие поощрён 61 общественный инспектор.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Президиум комитета Дорпрофжел на Восточно-Сибирской железной дороге
и Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов
ВСЖД – филиала ОАО «РЖД»

г. Иркутск

Протокол № 5

18 июля 2016 г.

Об итогах дорожного соревнования
среди общественных инспекторов
по безопасности движения поездов
за II квартал 2016 года.

Рассмотрев представленные материалы Советов общественных инспекторов и филиалов Дорпрофжел по итогам дорожного соревнования среди общественных инспекторов по безопасности движения поездов,

Президиум комитета Дорпрофжел и Совет общественных инспекторов
ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Признать победителями в дорожном соревновании за II квартал 2016 года «Лучший общественный инспектор по безопасности движения» и ходатайствовать перед руководством соответствующих Дирекций о поощрении денежной премией в размере 7900 рублей каждому:

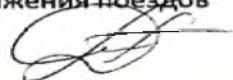
- Лях Евгения Сергеевича – старшего электромеханика Тайшетской дистанции электроснабжения;
- Минаева Артёма Николаевича - оператора дефектоскопной тележки Тайшетской дистанции пути;
- Рукомина Артёма Викторовича - машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо станции Тайшет;
- Кибок Юрия Андреевича - составителя поездов станции Коршуниха –Ангарская;
- Кузнецова Дмитрия Геннадьевича – составителя поездов станции Вихоревка;
- Баранова Алексея Владимировича - машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо станции Улан-Удэ;
- Абдеева Дамира Рашитовича - контролера железнодорожного пути Улан-Удэнской дистанции пути;
- Назаркина Анатолия Александровича - старшего электромеханика радиосвязи РЦС-3
- Шатина Олега Владимировича - дорожного мастера Слюдянской дистанции пути;
- Дубинина Руслана Владимировича - электромеханика Улан-Удэнской дистанции сигнализации, централизации и блокировки;
- Томчук Галину Валентиновну - начальника железнодорожной станции Куанда;
- Чупрова Алексея Сергеевича - осмотрщика вагонов ПТО Лена Северобайкальского эксплуатационного вагонного депо;
- Кобивняк Валентина Николаевича – оператора путеизмерительной тележки Куандинской дистанции пути;
- Масленникова Николая Николаевича – начальника ЭЧК-6 Северобайкальской дистанции электроснабжения;
- Токарь Валентина Степановича - машиниста тепловоза эксплуатационного локомотивного депо станции Лена;
- Популовского Андрея Николаевича - составителя поездов станции Черемхово.

/ Заместитель начальника
дороги – главный ревизор
по безопасности движения
поездов ВСЖД



И.Ф.Зарубин

Председатель Дорпрофжел на
ВСЖД – филиала ОАО «РЖД»,
председатель Совета общественных
инспекторов по безопасности
движения поездов



А.С. Старцев

РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ
(РОСПРОФЖЕЛ)

ДОРОЖНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РОСПРОФЖЕЛ НА
ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ – ФИЛИАЛ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ» (ДОРПРОФЖЕЛ)

КОМИТЕТ ДОРПРОФЖЕЛ

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Иркутск

Протокол № 5

18 июля 2016 г

Об итогах дорожного соревнования
среди общественных инспекторов
по безопасности движения поездов
за II квартал 2016 года.

Рассмотрев представленные материалы Советов ветеранов и филиалов Дорпрофжел по итогам дорожного соревнования среди неработающих ветеранов - инспекторов по безопасности движения поездов

Президиум комитета Дорпрофжел **ПОСТАНОВЛЯЮТ:**

1. Признать победителями в дорожном соревновании за II квартал 2016 года с вручением денежной премии в размере 2 (две) тысячи рублей каждому:
 - 1.1 Кобзарь Юрия Федоровича - ветерана эксплуатационного локомотивного депо станции Улан-Удэ; (Улан-Удэнский филиал)
 - 1.2 Красноперова Василия Федоровича - ветерана эксплуатационного вагонного депо ст. Иркутск-сортировочный. (Иркутский филиал)
 - 1.3 Петрова Виктора Григорьевича – ветерана эксплуатационного локомотивного депо станции Нижнеудинск. (Тайшетский филиал)
2. Финансовому отделу Дорпрофжел перечислить в соответствующие филиалы денежные средства для выплаты неработающим ветеранам, членам профсоюза Роспрофжел, за счёт средств профбюджета Дорпрофжел.

Председатель Дорпрофжел на
ВСЖД – филиала ОАО «РЖД»



А.С.Старцев

Исп. А.Н. Гришунов, тел. 4-44-76

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Старцев Александр Сергеевич	Председатель ДОРПРОФЖЕЛ на ВСЖД-филиала ОАО «РЖД»	8-902-566-34-06
Громов Виктор Денисович	Первый заместитель председателя Дорпрофжел на ВСЖД – филиала ОАО «РЖД»	8-902-566-68-32
Гришунов Александр Николаевич	Главный технический инспектор труда Дорпрофжел на ВСЖД -филиала ОАО «РЖД»	8-902-171-94-89

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

В номере использованы материалы
информационных агентств и интернет изданий.

Вёрстка, дизайн Грекова О.А.

Отпечатано в ВС ЦНТИБ ВСЖД - филиала ОАО «РЖД»